



Release notes Cabman BCT 2.3

Nieuwe functionaliteiten

Verlenging van systeemkaartdatum

De geldigheid van de systeemkaart wordt softwarematig verlengd naar 21 september 2022. Let op: Vóór deze datum moet uw BCT worden voorzien van een nieuwe G3 systeemkaart. De systeemkaart-vervang-procedure volgt nog op een later tijdstip. Voor meer informatie kunt u terecht op www.cabman.nl/systeemkaartinfo/

Acceptatie nieuwe KIWA kaarten

De KIWA gaat nieuwe chauffeurskaarten, keuringskaarten en ondernemerskaarten uitgeven. De BCT 2.3-software is nodig op uw BCT om deze kaarten te kunnen gebruiken.

ECO-module verbeteringen

Er zijn verbeteringen doorgevoerd in de berekeningen voor de Cabman ECO. Hierdoor worden de rapportcijfers nog nauwkeuriger. Let op; u kunt de rapportcijfers van vóór de 2.3-versie niet vergelijken met de rapportcijfers na de 2.3-versie.

Vernieuwde interface

Naast alle nieuwe functies in de 2.3 zal u ook opvallen dat de huisstijl op de schop is gegaan. Dankzij deze nieuwe interface reageert de Cabman BCT nu nog sneller en is ook visueel helemaal klaar voor de toekomst.



Taximeter prijsafsprak

Het is met de 2.3-versie van de BCT mogelijk om een prijsafsprak op de taximeter in te voeren. Deze optie geeft de chauffeur de mogelijkheid om een afgesproken prijs in te voeren waarna de meter gaat lopen met als maximumbedrag de ingevoerde prijsafsprak. Let op; Alle BCT's die vóór 2.3 uitgerust waren met het nultarief krijgen automatisch de nieuwe prijsafsprakfunctie. Als u geen nultarief had maar wel gebruik wilt maken van de prijsafsprakfunctie kunt u dit aangeven bij uw servicepartner.



Voorbeelden:

- A. *Indien de meterrit met een prijsafsprak direct vanuit de BCT wordt gestart, zal het afgesproken ritbedrag direct bij aanvang rit moeten worden ingevoerd. De meter zal gedurende de rit oplopen tot dit bedrag wordt bereikt, waarna deze bij afronding van de rit kan worden afgerekend.*
- B. *Wanneer er vanuit het agendapakket een taximeterrit met een prijs wordt gestuurd richting BCT, zal het meegestuurde bedrag als prijsafsprak fungeren indien de optie prijsafsprak aanstaat. Indien er geen bedrag wordt meegestuurd zal er dus ook geen gebruik worden gemaakt van een prijsafsprak. Het is dus van belang om enkel een bedrag mee te sturen, wanneer er ook daadwerkelijk een prijsafsprak geldt.*

Verbeterde integratie met onze online portals

Een verbeteringslag in het datacommunicatieprotocol zorgt ervoor dat alle activiteiten ook met de juiste benaming in onze portals worden getoond. Daarnaast is ook de hardware-configuratie van de BCT op te vragen via www.cabmandata.nl. Zo wordt hier bijvoorbeeld getoond of er een printer en/of myPOS terminal gekoppeld is aan de BCT.

Compatibiliteit met de nieuwe BCT Remote-app

Met de 2.3 versie van de BCT wordt het mogelijk om via de datacomfunctionaliteit uw BCT te koppelen aan uw smartphone (iOS + Android) via de BCT Remote-app. Zo kunnen chauffeurs ritten accepteren, weigeren en loos melden als ze niet in het voertuig zitten. Ook kunnen chauffeurs direct navigeren naar het op- of uitstapadres via de navigatie-app op hun telefoon. De BCT remote-app zal worden gepresenteerd op de Taxi Expo 2019!

Voor de werkplaatsen

Er volgt een piep zodra de export is afgerond bij het deactiveren. Op deze manier krijg je een notificatie wanneer je al bezig bent met andere werkzaamheden.

Bug fixes

Verder zijn er nog kleine bugfixes gedaan, o.a.:

- Er zijn enkele visuele overlay optimalisaties toegepast;
- Datacom-autorisatie scherm is aangepast;
- Grote logo's worden weer perfect uitgeprint;
- De koppeling met de printer is verbeterd waardoor deze sneller print;
- De koppeling met de myPOS-terminal is verder geoptimaliseerd.