



Release notes Cabman Centrale 2017-1

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Strategische Planner	4
DGP	6
Koppelingen.....	8
Overig	10
Schermafbeeldingen	11

Inleiding

Deze release van Cabman Centrale zal de laatste zijn in de huidige opzet. Voorheen werd Cabman Centrale 1 à 2 keer per jaar bijgewerkt met nieuwe functies. Tussen versies werden er wel essentiële bugfixes en kleine toevoegingen gedaan. Buiten deze cyclus konden ook nieuwe modules toegevoegd worden wanneer, bijvoorbeeld een nieuwe aanbesteding, dit vereiste.

Na deze versie zal dit iets wijzigen. Om de releasebaarheid van Cabman Centrale te vergroten en daarmee sneller op vragen uit de markt te kunnen inspelen, zullen we geen grote versies van Cabman Centrale met een versienummer van dat jaar komen. In plaats daarvan zal er nog maar 1 versie van Cabman Centrale zijn. De focus hierbij zal komen te liggen op het gladstrijken van fouten en optimaliseren van de werkwijze. Niet meer op het toevoegen van nieuwe functies.

Maar deze release is nog op de oude manier en bevat weer een hoop nieuwe ontwikkelingen. De grootste hiervan is de algemene beschikbaarheid van de strategische planner. Een automatische planner welke geïntegreerd is in DGP.

Strategische Planner

Zoals u al kon lezen in de inleiding is de Strategische Planner vanaf deze versie algemeen beschikbaar. Na een lang ontwikkeltraject en een uitgebreide testperiode achten wij de planner stabiel en functioneel genoeg voor gebruik door onze klanten. Van deze nieuwe module is er een los document beschikbaar met uitleg over de werking.

Tijdens de testperiode zijn nog de volgende zaken toegevoegd/verbeterd:

- In het taakoverzicht van de automatische planningen zijn voortaan, voor voltooide taken, de resultaten op te vragen. De resultaten worden gepresenteerd als een tabel met totalen per dag van de week zoals het aantal voertuigen per vervoermiddel, beladen en onbeladen afstand en tijd, kosten, routes en vervoersbewegingen.
- Wanneer optimalisatie ingeschakeld is bij een automatische planning taak wordt er voortaan een grafiek getoond met de verbeteringen over tijd. Deze laat de verbetering zien qua kosten, afstand en tijd. Ook worden er getallen getoond met het aantal voertuigen dat gebruikt wordt en de resterende en geplande schema's.
- Na het uitvoeren van een automatische planning kunnen niet alleen de totalen van die planning opgevraagd worden maar ook de details. De nieuwe routes inclusief vervoersbewegingen, planningen en totalen per route zijn op te vragen.
- Ook is het goedkeuren en afkeuren van een planning toegevoegd. Hierbij krijgt de CCP sync server de opdracht om de nieuwe gegevens op te vragen. Na het ophalen zal DGP automatisch verversen om de nieuwe data weer te geven. Vanaf dat moment is de planning actief.
- De manier van foutafhandeling in de client koppeling met CCP is herschreven. Alle foutmeldingen worden onder water opgeslagen in een bestand en kunnen opgevraagd worden via het configuratiescherm van Centrale. Op diverse plaatsen in de client is er foutafhandeling toegevoegd voor fouten die vanuit CCP komen. Dit kan van alles zijn. De verbinding met CCP kan verbroken zijn maar ook fouten in de data zelf. Voorbeelden van deze verbeterde foutafhandeling zijn het aanmaken van een nieuwe planning taak. Wanneer er een fout ontstaat in één van de stappen van dit proces wordt het hele aanmaken afgebroken. Een ander voorbeeld is het periodiek controleren op de status van de taken. Dit gebeurt iedere seconde. Wanneer er echter een fout ontstaat en daarna gedetecteerd wordt dat er geen verbinding met CCP is wordt dit afgebroken. Er wordt eenmalig een foutmelding getoond.
- Naast de foutafhandeling is er ook een uitgebreide logging toegevoegd van alle uitgaande verzoeken naar CCP en het resultaat dat hiervan terugkomt. Ook dit wordt onder water in een bestand opgeslagen dat bij het herstarten van Centrale herschreven wordt. Dit loggen staat altijd aan. In het configuratiescherm van Centrale is er een scherm te openen waarin deze data weergegeven wordt. Hierin is ook een kopie te maken van het bestand op een gewenste locatie en is een specifiek regel van de log naar het klembord te kopiëren voor verdere analyse.
- Voor de Strategische Planner in DGP is er de mogelijkheid toegevoegd om routes of delen van routes vast te zetten. Complete routes, toevoegen en/of verwijderen van

vervoersbewegingen, volgorde van vervoersbewegingen en planningen kunnen allemaal individueel vastgezet worden waarna de Strategische Planner hier rekening mee houdt. Let er wel op dat de Strategische Planner beperkt wordt in zijn mogelijkheden wanneer er grote delen van de routes vastgezet zijn en planningen dus minder efficiënt kunnen zijn dan zonder deze fixatie.

- Wanneer er vanuit het Strategisch Plannen scherm wijzigingen gedaan werden aan route en/of vervoersschema, werd de weergave in de wizard niet automatisch bijgewerkt. Er is een aanpassing gemaakt dat dit wel mogelijk maakt.
- De validatie of een planning geldig was zorgde voor het verspringen van de focus in de onderdelen van de Strategische Planning wizard. De lijsten voor vervoersschema's, routes en wagenpark versprongen naar een onlogische plaats na aanklikken van een selectie vinkje.
- Regel toevoegen en direct verwijderen in de virtuele vloot werden niet goed verwerkt. Wanneer de Strategische Planning wizard na het verwijderen werd afgesloten en herstart stond de verwijderde regel er weer.
- Optimalisaties bij het verversen van de status van Strategische Planning taken verwijderd. Dit zorgde ervoor dat de beschikbare acties niet goed bijgewerkt werden op voltooide taken. Het verwijderen van deze optimalisatie zorgt er echter wel voor dat de taak iedere seconde wordt bijgewerkt. Eindgebruikers merken hier als het goed is niets van maar mogelijk kan dit proces later opnieuw geoptimaliseerd worden.
- Het controleren op wijzigingen in het taakvenster van de Strategische Planner haalde ook altijd verwijderde taken op. Dit was onnodig. Tevens zaten er fouten in het onderliggende systeem waardoor er een geheugenlek ontstond. Hierdoor werd de boel steeds trager naarmate het scherm langer open stond.
- Bij het direct gebruiken van een nieuwe virtuele vloot in de Strategische Planning wizard kwam het aantal niet goed mee. Aantal werd alleen bij het inladen correct berekend.
- Foutmeldingen werden niet goed weggeschreven naar het CCP logboek. Ook werden de zogenaamde "custom exceptions" niet goed verwerkt (en stonden ook niet in de log). Wanneer de foutmelding niet geïmplementeerd is zal de ruwe json opgeslagen worden in de foutmelding. Hierdoor is nog steeds te zien wat er fout is.
- Vertalingen toegevoegd voor nieuwe meldingen die vanuit de PlanningService kunnen komen.
- Het meldingscherm van de Strategische Planner heeft ook de mogelijkheid om meldingen van specifieke deelnemers weer te geven. Bijvoorbeeld wanneer schema's van die deelnemer overlappen. Het was niet mogelijk om te zien van welke deelnemer die melding was. Het is nu mogelijk om vanuit deze meldingen direct naar de deelnemer in DGP te springen zodat direct alle schema's en bestaande routes van die deelnemer in te zien zijn.
- De kosten van een Strategische Planning taak werden verkeerd weergegeven. Deze werden vele duizenden malen te hoog weergegeven.

- Bij het inladen van een kopie van een Strategisch Plannen taak werden niet alle gegevens van de bron taak overgenomen in de kopie.
- Wanneer er een foutmelding ontstond het vastzetten van routes, werd er per route een foutmelding gegeven. Wanneer er nu een fout ontstaat bij het vastzetten van een route zal hij niet meer verder gaan met de andere routes.
- Wanneer een planningstaak opnieuw werd uitgevoerd, maar ondertussen waren er vervoerschema's verlopen, ging het aanleveren aan CCP van de nieuwe taak fout.
- Niet alle gegevens van een Strategisch Plannen taak werden goed overgenomen bij het inladen in het scherm. De volgende fouten zijn verholpen:
 - Als de taak meer dan 200 schema's bevatte werden alleen de eerste 200 aangevinkt.
 - Plannen zonder einddatum werd niet goed weergegeven. Hierbij stond einddatum wel aan en ingesteld op de startdatum
 - De routelijst bevat zowel heen als retour van dezelfde route. Bij het laden werd maar één van de twee aangevinkt. Na de correctie worden beide aangevinkt om verwarring te voorkomen
 - Niet alle opties werden correct aangevinkt. Na-optimalisatie, reductie, rolstoelen eerst en de vervoerssoort werden niet hersteld en lieten de standaard waarde zien i.p.v. die uit de brontaak
- Er zijn een aantal aanpassingen aan het onderliggende systeem gemaakt om crashes te vermijden bij het inladen van automatisch planning taken inclusief meldingen.
- Het verversen van taken is intelligenter gemaakt. Er zijn minder verzoeken naar de server nodig en zou ook minder belastend moeten zijn voor zowel CCP als voor Centrale. Daarnaast worden taken die actief zijn bij het starten van DGP automatisch opgepikt en wordt de voortgang in de DGP statusbalk bijgewerkt. Voorheen moest hiervoor het takenschermbalk geopend worden. Ook zal het periodiek controleren stoppen wanneer DGP afgesloten wordt.

DGP

- De knop voor het opsplitsen van vervoersbewegingen, met meerdere dagen, in losse vervoersbewegingen per dag is weer toegevoegd.
- Wanneer er een vervoersschema gewijzigd werd in DGP werden gerelateerde gegevens zoals Instellingen, Vervoerssoort, Kostenplaats en Debiteur niet klaargezet voor sync wanneer dit nog niet gebeurt was voor deze gegevens.
- Een aantal problemen verholpen met het verwerken van onderbrekingen en mutaties vanuit Mobiliteitsnet in DGP:
 - In enkele gevallen was het mogelijk dat er een mutatie op een vervoersschema werd verwerkt vanuit Mobiliteitsnet maar dit niet zichtbaar was in de actielijst.
 - De gekoppelde onderbreking was niet volledig qua informatie en werd deze niet direct verwerkt in DGP, maar was een herstart nodig.

- Het terugkoppelen van de status van ontvangst en verwerking van de mutatie naar CCP zorgde ervoor dat dezelfde mutatie bij de volgende synchronisatie interval opnieuw binnen kwam.
- De mogelijkheid is toegevoegd om routes in bulk aan te passen. Dit werkt, zoals veel andere plaatsen in Cabman Centrale, met een Waarde Doorvoeren scherm. Dit scherm is echter iets anders omdat er ook routes gekozen kunnen worden die gewijzigd moeten worden.
- Wanneer de vervoersbeweging in DGP geen opmerking heeft, maar het onderliggende vervoersschema wel, dan wordt deze opmerking voortaan weergegeven in DGP. Ook wordt deze weggeschreven in het routepunt in de ritagenda. Is de opmerking bij de vervoersbeweging wel gevuld, wordt deze uiteraard gebruikt.
- In DGP is de controle op een lege zoeknaam voor nieuwe routes aangescherpt. Het was mogelijk om de controle op leeg te omzeilen.
- Het verwijderen van de eerste dag in een groep vervoersschema's werkte niet. Tevens klopte de weergave van de dagen niet in DGP en in de Strategisch Plannen wizard omdat het dagen berekenen geen rekening hield met verwijderde dagen.

Koppelingen

- Wanneer een wagen niet aangeleverd kon worden aan CCP, en dit betrof een nieuwe wagen, ontstond er een foutmelding in de CCP log over het koppelen van de datacommunicatie gegevens.
- De CCP koppeling kon bepaalde velden bij de deelnemer in relatiebeheer leegmaken wanneer dit veld niet in CCP gebruikt werd en de deelnemer werd vanaf CCP gewijzigd. Dit betrof onder andere de vinkjes Rolstoel, Kinderstoeltje, Begeleider en Stoelverhoger. Dit gebeurt niet meer.
- De status "onderweg" werd niet goed verwerkt naar CCP toe. Dit is gecorrigeerd in de koppeling. Hierdoor kunnen apps op CCP betere ETA berekenen omdat nu bekend is wanneer de wagen onderweg gaat naar de klant.
- Een referentie, bij een rit of boeking, vanuit CCP kan groter zijn dan 75 tekens. Dit is de maximale lengte van het veld in Cabman Centrale. Wanneer er een langere referentie is zal dit worden afgekapt op 75 tekens. Voorheen werd de rit of boeking niet weggeschreven wanneer dit het geval was.
- Er konden niet altijd koppelingen gelegd worden tussen het vervoersschema en de vervoersbeweging wanneer er handmatig schema's ingedeeld werden in DGP. Doordat het koppelen naar CCP toe niet altijd goed ging kon de Strategische Planner niet goed zijn werk doen omdat er data ontbrak.
- Cabman Centrale verwerkt vanaf deze versie het aanmelden op de Cabman Kiosk via BCT pas en BSN correct.
- Huisnummer toevoeging werd niet altijd goed verwerkt door de Wintax koppeling.
- De Taxsys Connect koppeling kon het systeem onnodig extra belasten. Dit resulteerde in een verhoogd transactie gebruik op de database waardoor een backup/restore vaker uitgevoerd moest worden.
- Er konden dubbele ritten aangemaakt worden door de WinTOP koppeling wanneer de rit al in de dagverwerking stond. Tevens ontstond er een foutmelding wanneer een rit in combi stond en bijgewerkt werd vanuit WinTOP.
- Wanneer de Asterisk Terugbelservers een verkeerde of verlopen gebruikersnaam/wachtwoord combinatie in zijn configuratie had staan werd dit niet gemeld. Dit is gecorrigeerd en wordt nu getoond in de log bij starten van de module.
- In de WinTOP koppeling werden ritten zonder extern ritnummer als wijziging aangeboden i.p.v. nieuwe rit.
- Diverse verbeteringen doorgevoerd aan de Tamis koppeling om beter met verschillen in software bij de opdrachtgever om te kunnen gaan.
- Indien een rit in de dagverwerking stond en er kwam een update van de rit binnen, dan werd deze opnieuw aangemaakt door de Wintax koppeling. Dit is nu opgelost.
- De werkelijke eindtijd van een pauze werd niet altijd weggeschreven bij de dienst. Dit gebeurde wanneer er een rooster gevonden werd door de roosterplanning van die chauffeur en dit rooster ging in op het moment dat er een pauze actief was. Bij het in dienst melden werd de verwijzing naar de pauze namelijk gewist. Wanneer vervolgens de stop van de pauze ontvangen werd van de wagen kon deze niet meer gekoppeld worden aan een actieve pauze.

- Bij routepunten werd de werkelijke uitstaptijd niet gevuld bij een loosmelding. Dit was wel de bedoeling omdat dit ook zo werkt op ritniveau.

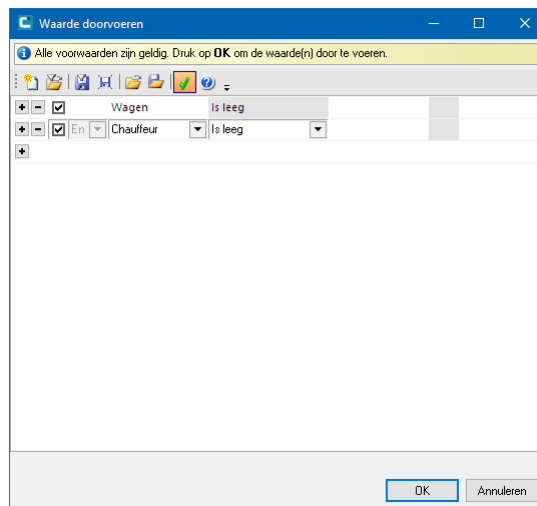
Overig

- De klanthistorie toonde de eerste 100 ritten i.p.v. de laatste 100.
- De klanthistorie werkte niet goed in combinatie met gefilterde subcentrales. Wanneer een gebruiker niet alle subcentrales mocht zien ontstond er een foutmelding.
- De optie om alle andere vervoersoorten uit te sluiten bij een vervoersoort werd niet gebruikt door de interne combinatie functie en de combinatiesuggesties. Deze optie werkte alleen voor de Strategische Planner. Vanaf deze versies werkt het ook voor de interne combinatie functies.
- Het aanmaken van een nieuwe rit in ritagenda/dagverwerking toont vanaf nu direct de indicaties bij selecteren van een klant. Voorheen werden deze pas weergegeven na het opslaan van de rit.
- Afstand en tijd berekenen vanuit de dagverwerking werkte niet wanneer de ritten in combi stonden.
- Waarde Doorvoeren, op alle plaatsen in Cabman Centrale, heeft een nieuwe functie gekregen. Er is de mogelijkheid toegevoegd om een veld daadwerkelijk leeg te maken. Voorheen was dit niet mogelijk, alleen de bestaande waarde kon gewijzigd worden.
- Bij waarde doorvoeren is het mogelijk om hetzelfde veld meerdere keren toe te voegen. Hierbij werd er een cryptische foutmelding getoond. Dit wordt vanaf nu beter afgevangen.
- Vanaf deze versie wordt er geen versienummer meer getoond bij het opstarten en in Cabman Centrale zelf.
- Er kon een fout ontstaan in de koppeling met CCP wanneer Cabman Centrale afgemeld werd in plaats van werd afgesloten.

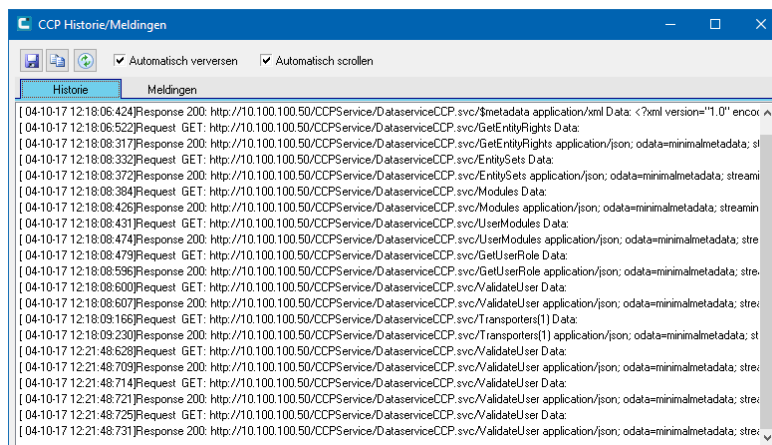
Schermafbeeldingen



Figuur 1 Nieuwe opstartscherm zonder versienummer



Figuur 2 Waarde doorvoeren met leegmaken optie



Figuur 3 Historie CCP koppeling in Cabman Centrale

Ritagenda

Klantmelding: efvelfvelfv...
Geen actief budget gevonden. [Budget Rit]

Bestand Bewerken Beeld Extra

Standaard | Algemein | DGP | Te vroeg/Te laat | Nieuwe rit

Ritsort	Ritnr	Dat...	I...	I...	Naam klant (Vrij)	Van	P...	Tijdsd...	Gepla...	Tj...	U...	Naar	Wagen	Chaufeursnaam	I...
Heenrit	699906	04-10-2017	12:25	12:25	VOLKERINGJTCF				0,00	0,00 Km	0,00	12:25			

0

Standaard gegevens Extra gegevens

Datum: 04-10-2017 Invoer: 12:25 Instap (G): 12:25 Uitstap (G): 12:25
 Geboekt op: 0 Tijdsduur: 0
 Vervoersmiddel: Transporter
 Vervoersoort: Straattaxi
 Handicap:
 Wagen:
 Chauffeur:
 Uitvoerder:
 Ritstatus:
 Geplande Km: 0,00 Km Aantal Zones:
 Ritbedrag: € 0,00 Meterbedrag: € 0,00
 Aantal Lopers: 0 Aantal Rolstoelen: 0 Aantal Begeleiders: 0 Groepreis:
 Betaling: Contant

Indicaties

Beperking	Verstandelijk	ADHD	
Hulpmiddel	Rolstoel		2
Vervoer	Individueel/Solo		
Wagen	Beenruimte		

Figuur 4 Indicaties bij nieuwe rit