



Release notes Cabman Centrale 2016-1

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Huisstijl	4
Calculatie profielen	7
Planning hulpmiddelen.....	8
Suggesties.....	8
Klanthistorie	10
Dynamische Groepsvervoer Planning (DGP)	14
Roosters.....	17
Roosterplanning – Diensten aanmaken zonder chauffeur of wagen.....	20
Basisfunctionaliteit.....	25
Cabman Cloud Platform (CCP)	28
Rittenadministratie	30
Connect.....	36
Koppelingen.....	36
Overig	36

Inleiding

In deze release zijn voornamelijk aanpassingen doorgevoerd die te maken hebben met Roosterplanning en Dynamisch Groepsvervoer. Verder zijn er veel verbeteringen doorgevoerd aan de functionaliteit van Cabman Centrale:

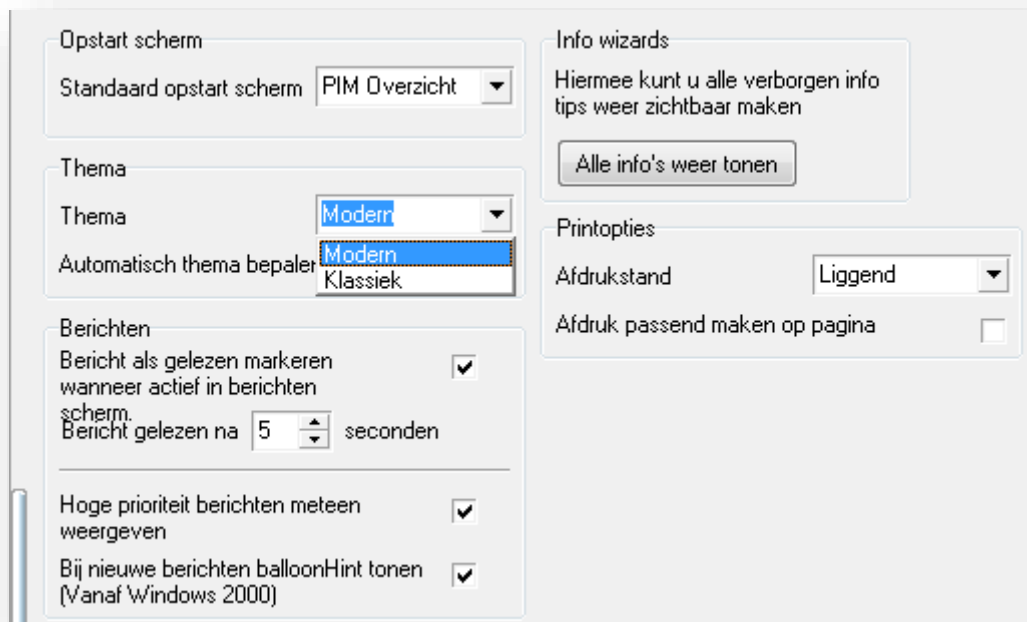
- De huisstijl van Cabman Centrale
- De introductie van calculatieprofielen
- Nieuwe functionaliteit in de vorm van 'Planning hulpmiddelen'
- Verbeteringen aan boekingen proces vanuit het Cabman Cloud Platform

Huisstijl

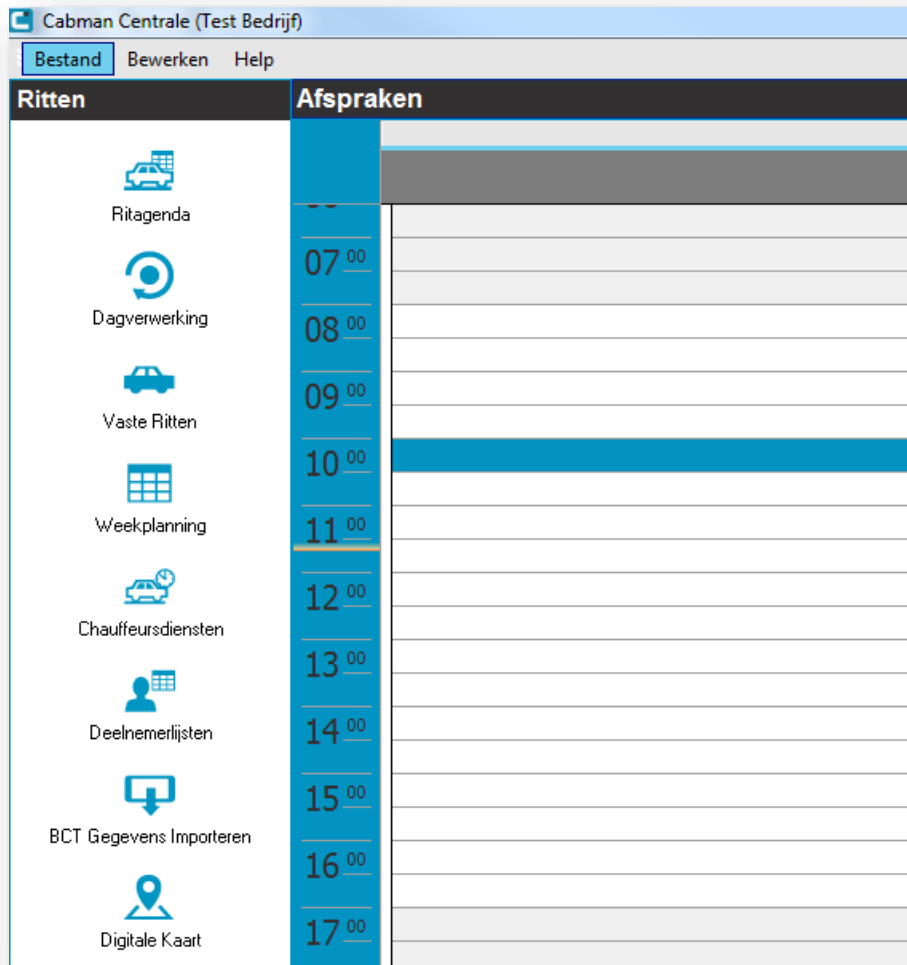
Cabman Centrale is aangepast aan de huisstijl van de nieuwe Cabman producten. Alle icoontjes in het hoofdmenu zijn vervangen door nieuwe iconen.

Bij de modules 'Stamgegevens' en 'Ziekenfonds' zijn de icoontjes verwijderd.

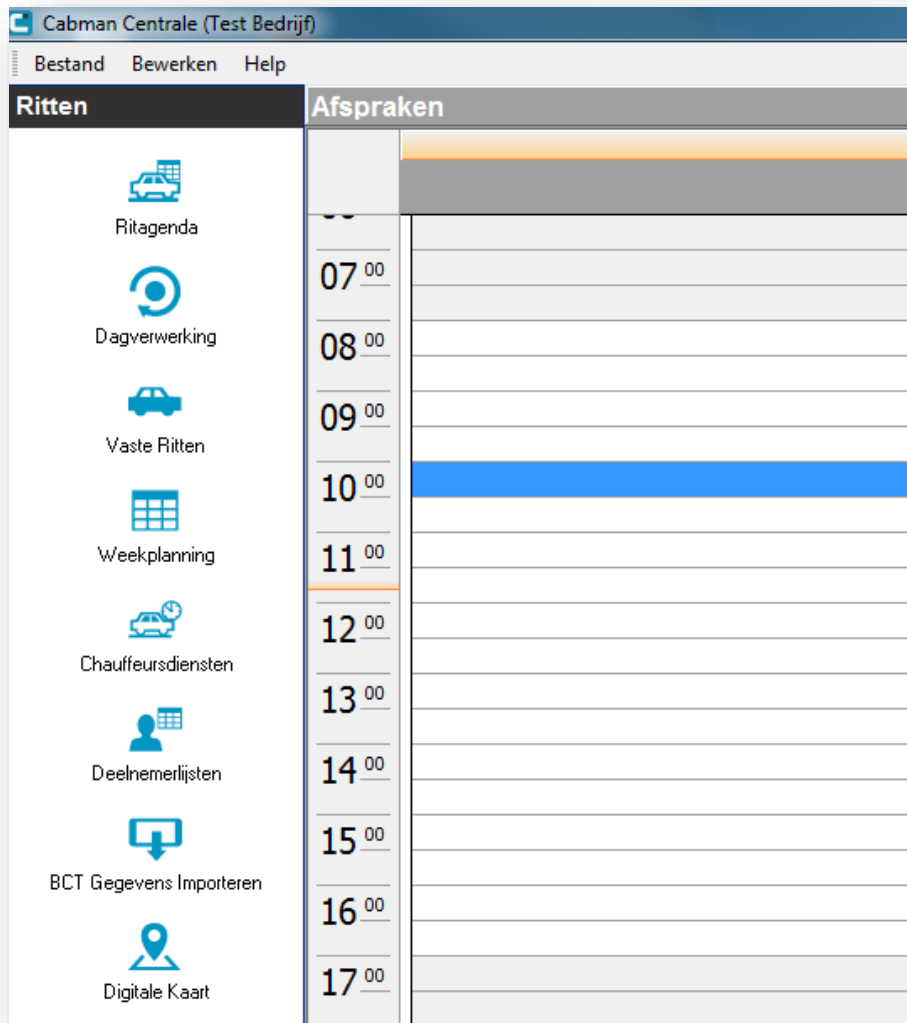
Bij het Configuratiescherm kan bij <Systeem><Gebruikers instellingen> voortaan nog gekozen worden uit twee thema's: Modern en Klassiek.



Wanneer gekozen wordt voor 'Modern', dan worden de nieuwste Cabman kleuren gebruikt.



Wanneer gekozen wordt voor 'Klassiek', dan worden de onderstaande kleuren gebruikt. Dit komt overeen met het 'Office 2003' thema uit Cabman Centrale versie 2015-1 en eerder. Merk op dat de icoontjes dus wel zijn veranderd.



Calculatie profielen

De calculatieopties werden tot nu ingesteld via de vervoersoorten. Vanaf de 2016-1 release worden kunnen de opties worden ingesteld en bewaard in een calculatieprofiel. Voor een uitgebreide beschrijving zie:

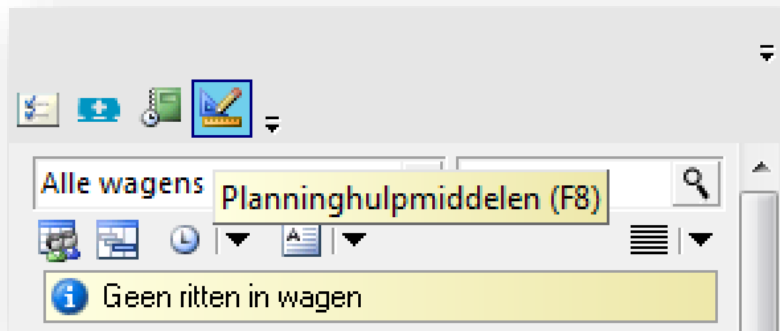
Wijzigingen route calculatie opties 2016-1.pdf

Planning hulpmiddelen

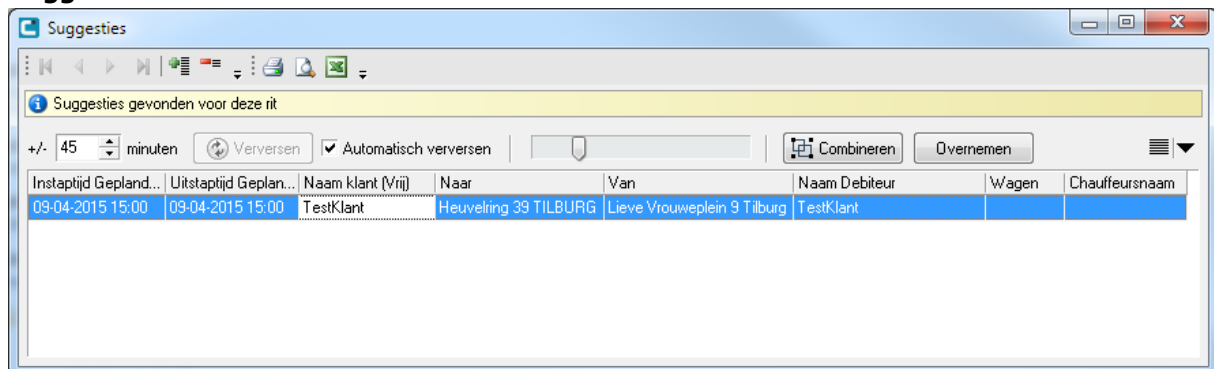
Vanaf deze versie zijn er twee veelgevraagde functies toegevoegd aan Cabman Centrale. Als eerste is dat klanthistorie en als tweede is dat suggesties.

Beide functies zijn onderdeel van een nieuw scherm genaamd "Planning hulpmiddelen". Dit scherm bevat beide functies omdat deze vaak gezamenlijk gebruikt worden bij het boeken van een rit.

Op het hoofdscherm is een nieuwe knop toegevoegd "Planninghulpmiddelen".



Suggesties

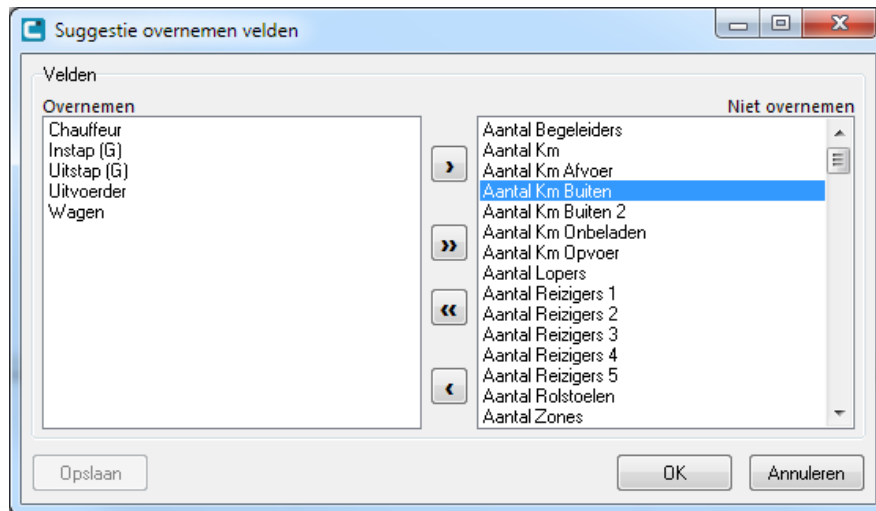


Suggesties kunnen gebruikt worden om de gevraagde capaciteit wat meer te verdelen over de dag en als hulpmiddel om de combinatiegraad te verhogen. Wanneer het suggestie scherm openstaat en er wordt een rit geselecteerd in de ritagenda, zullen vergelijkbare ritten opgezocht worden. Deze ritten moeten zich binnen een instelbare tijd van de bronrit bevinden. Via een instelling op vervoersoort niveau kunnen ritten uitgesloten worden van suggesties. Er worden maar maximaal 100 suggesties opgehaald.

Na het ophalen van de suggesties wordt er voor iedere suggestie een score bepaald in hoeverre deze "past" bij de bron rit. Hierbij wordt er gekeken naar de debiteur, opdrachtgever, adressen etc. Hoe hoger de score, hoe hoger de suggestie in de lijst komt te staan. Via een schuifbalk in het scherm kan de hoeveelheid suggesties verder beperkt worden. Hoe verder de schuifbalk naar rechts staat, hoe beter de suggesties bij de bron rit passen.

Vanuit het suggestiescherm kan de gewenste suggestie direct gecombineerd worden met de bronrit. Ook is het mogelijk om gegevens van de suggestie over te nemen in de bronrit. Dit is bijvoorbeeld handig bij het boeken wanneer op de gewenste tijd geen capaciteit beschikbaar is maar op een later tijdstip wel. Vanuit de suggestie kunnen dan de tijden en eventueel de wagen, chauffeur of uitvoerder overgenomen worden. In principe zijn alle velden van een rit over te nemen.

De gebruiker kan de velden welke overgenomen moeten worden kiezen. Vanuit de veldkiezer kan dit direct opgeslagen worden zodat het scherm open kan blijven staan en experimenteren wordt bevorderd.



Verder is de selectie van de suggesties niet alleen via autofilters verder te beperken maar ook via de geavanceerde selectiemogelijk. Als laatste kan zowel de bronrit als de selectie nog geladen worden in een eigen weergave in de ritagenda zodat de volledige functie bibliotheek beschikbaar van de ritagenda voor deze ritten beschikbaar is.

Klanthistorie

Wanneer in de rittenadministratie een nieuwe rit wordt aangemaakt, dan wordt in onderstaand voorbeeld eerst de Debiteur ingevuld.

Standaard gegevens | Extra gegevens | Indicaties

Datum: 6-5-2015 | Invoer: 09:07 | Instap (G): 09:07 | Uitstap (G): 09:07 | Geboekt op: Ophaaltijd | Tijdsduur: 0

Klant: 10098 | Slingeland ziekenhuis | Klantgarantie: | Vervoermiddel: Taxi

Debiteur: 10098 | Slingeland ziekenhuis | Handicap: | Vervoersort: | Wagen: | Chauffeur: | Uitvoerder: | Ritstatus: | Aantal Km: 0,00 Km | Aantal Zones: | Ritbedrag: € 0,00 | Meterbedrag: € 0,00 | Betaling: Contant

Passagier: | Terugbelnummer: 0314-329911 | Terugbelservice: Bellen | Vaste Rit: | Ritkenmerk: | Van: | Naar: | Aantal Lopers: 0 | Aantal Rolstoelen: 0 | Aantal Begeleiders: 0 | Groepsreis: |

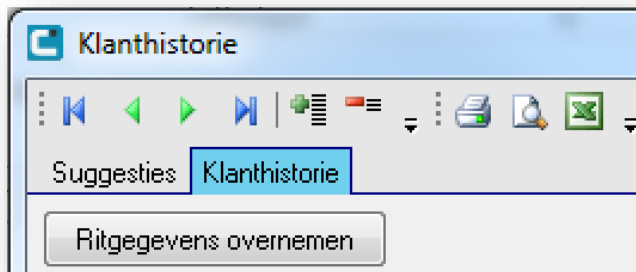
Wanneer het scherm "Planninghulpmiddelen" open staat op het tabblad "Klanthistorie", dan wordt een overzicht getoond van de laatste 100 ritten van deze debiteur. Er worden ritten getoond uit de rittenadministratie en uit de dagverwerking (ook reeds verwerkte ritten).

Van	Naar	Datum	Datum aankomst	Invoer	Instap (G) / Uitstap (G)	Aantal Km	Wagen	Chauffeursnaam	Ritbedrag
Slingeland ziekenhuis Groensestraat	Zwembad	27-1-2012	27-1-2012	12:10	12:15 / 12:30	0,00 Km			€ 8,50
Slingeland ziekenhuis Groensestraat	Zwembad	3-2-2012	3-2-2012	12:10	12:15 / 12:30	0,00 Km			€ 8,50
Slingeland ziekenhuis Groensestraat	Zwembad	24-2-2012	24-2-2012	12:10	12:15 / 12:30	0,00 Km			€ 8,50
Slingeland ziekenhuis Groensestraat	Zwembad	2-3-2012	2-3-2012	12:10	12:15 / 12:30	0,00 Km			€ 8,50
Slingeland ziekenhuis Groensestraat	Zwembad	9-3-2012	9-3-2012	12:10	12:15 / 12:30	0,00 Km			€ 8,50
Slingeland ziekenhuis Groensestraat	Zwembad	6-4-2012	6-4-2012	12:10	12:15 / 12:30	0,00 Km			€ 8,50
Slingeland ziekenhuis Groensestraat	Zwembad	30-3-2012	30-3-2012	12:10	12:15 / 12:30	0,00 Km			€ 8,50
Slingeland ziekenhuis Groensestraat	Zwembad	27-4-2012	27-4-2012	12:10	12:15 / 12:30	0,00 Km	6666	Taxi Peter	€ 8,50
Slingeland ziekenhuis Groensestraat	Zwembad	4-5-2012	4-5-2012	12:10	12:15 / 12:30	0,00 Km			€ 8,50
Slingeland ziekenhuis Groensestraat	Zwembad	11-5-2012	11-5-2012	12:10	12:15 / 12:30	0,00 Km			€ 8,50
Slingeland ziekenhuis Groensestraat	Zwembad	18-5-2012	18-5-2012	12:10	12:15 / 12:30	0,00 Km			€ 8,50
Slingeland ziekenhuis Groensestraat	Zwembad	1-6-2012	1-6-2012	12:10	12:15 / 12:30	0,00 Km			€ 8,50
Slingeland ziekenhuis Groensestraat	Zwembad	8-6-2012	8-6-2012	12:10	12:15 / 12:30	0,00 Km			€ 8,50
Slingeland ziekenhuis Groensestraat	Zwembad	15-6-2012	15-6-2012	12:10	12:15 / 12:30	0,00 Km			€ 8,50
Slingeland ziekenhuis Groensestraat	Zwembad	22-6-2012	22-6-2012	12:10	12:15 / 12:30	0,00 Km			€ 8,50
Slingeland ziekenhuis Groensestraat	Zwembad	29-6-2012	29-6-2012	12:10	12:15 / 12:30	0,00 Km			€ 8,50
Slingeland ziekenhuis Groensestraat	Zwembad	13-7-2012	13-7-2012	12:10	12:15 / 12:30	0,00 Km			€ 8,50

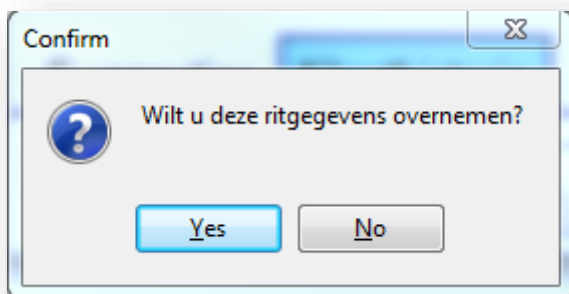
Het is mogelijk om de kolom 'Bron' toe te voegen. Deze kolom geeft aan of een rit uit de ritadministratie of de dagverwerking afkomstig is:

Bron	Van	Naar	Datum
Dagverwerking	Slingeland ziekenhuis Groensestraat	Zwembad	18-3-2011
Dagverwerking	Slingeland ziekenhuis Groensestraat	Zwembad	25-3-2011
Dagverwerking	Slingeland ziekenhuis Groensestraat	Zwembad	8-4-2011

Het is nu mogelijk om ritgegevens over te nemen naar de nieuwe rit. Hiervoor moet eerst een rit worden geselecteerd en vervolgens gedrukt worden op de knop 'Ritgegevens overnemen'.



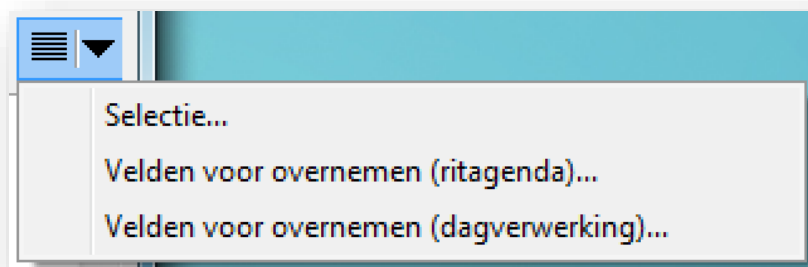
De volgende melding wordt opgebracht:



Alle gegevens zullen worden overgenomen naar de nieuwe rit.
De rit moet nog wel worden bewaard.

Standaard gegevens		Extra gegevens		Indicaties	
Datum	6-5-2015	Invoer	12:10	Instap (G)	12:15
				Uitstap (G)	12:30
Geboekt op	Ophaaltijd			Tijdsduur	15
Klant	10098	Slingeland ziekenhuis		Klantgarantie	
Debiteur	10098	Slingeland ziekenhuis			
Passagier					
Terugbelnummer	0314-329911	Terugbelservice	Bellen		
Vaste Rit	Slingeland-Zwembad			Ritkenmerk	
Van	Slingeland ziekenhuis Groensestraat			Deur	
Naar	Zwembad			Deur	
Aantal Lopers	0	Aantal Rolstoelen	0	Aantal Begeleiders	0
				Groepsreis	<input type="checkbox"/>
Vervoermiddel	Taxi				
Vervoersoort					
Handicap					
Wagen	6666	EG-OS-RV			
Chauffeur	12345	Taxi Peter			
Uitvoerder					
Ritstatus	Gestopt				
Aantal Km	0,00 Km	Aantal Zones			
Ritbedrag	€ 8,50	Meterbedrag	€ 0,00		
Betaling	Rekening				

Aan de rechterkant van het scherm staat een menu met daarin drie opties.

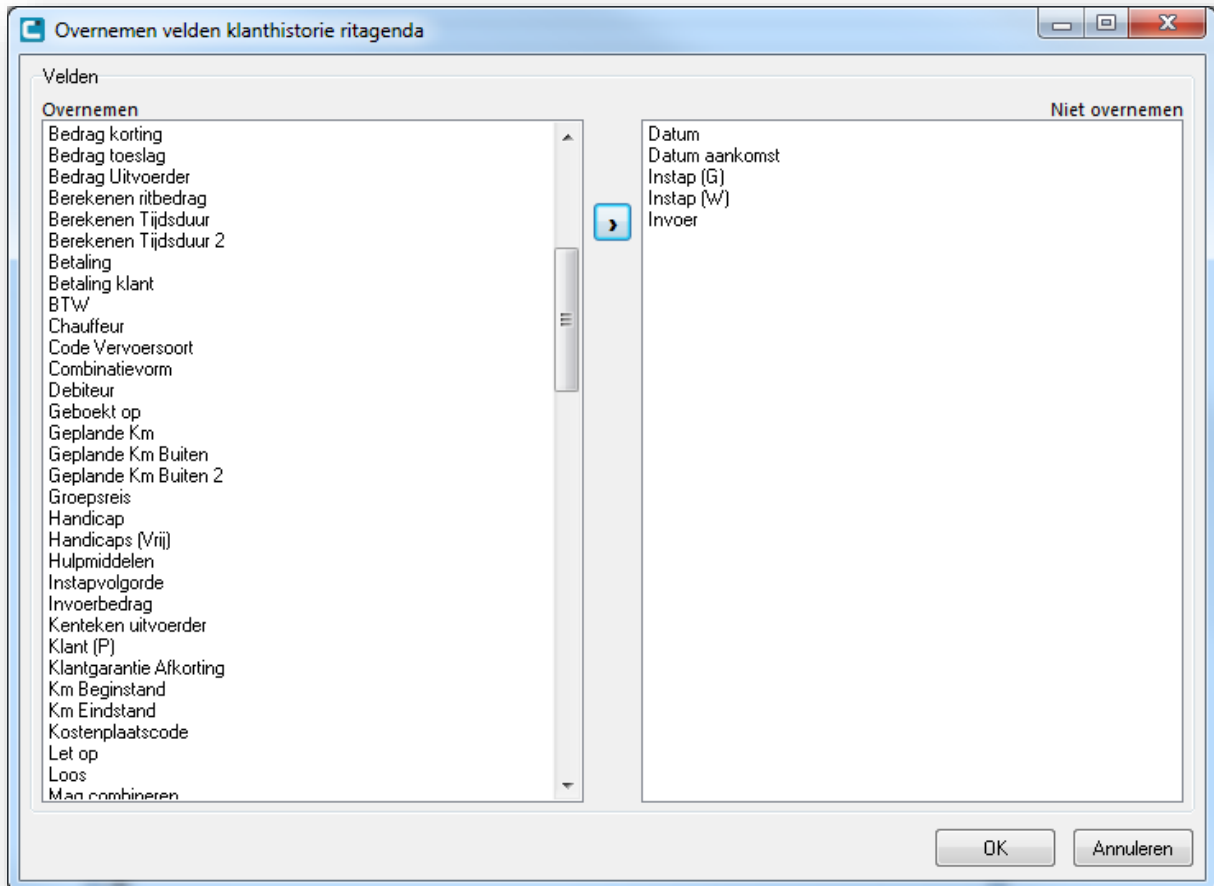


Selectie

Hiermee kan de selectie van ritten worden beperkt, zodat gericht naar een bepaalde rit kan worden gezocht.

Velden voor overnemen (ritagenda)

Hiermee kan worden ingesteld welke velden wel en welke velden niet overgenomen moeten worden vanaf de rit uit de historie naar de bestaande rit. Dit scherm is bestemd voor een rit uit de dagverwerking.



Velden voor overnemen (ritagenda)

Dit is hetzelfde scherm als bij de ritagenda, maar dan bedoeld voor een rit uit de dagverwerking.

Dynamische Groepsvervoer Planning (DGP)

- **Toevoeging aan indelen-scherm**

Het indelen scherm, voor het kiezen van routes, in DGP heeft diverse kolommen erbij gekregen met daarin de postcode en plaats van de eerste instap en laatste uitstap, de instellingen, aantal personen en aantal rolstoelen. Tevens is aantal rolstoelen ook toegevoegd aan het route dag overzicht.
- **"Tijdelijk/Permanent uit route mutatie" toevoegen aan DGP**

De Dynamische Groepsvervoer Planning (DGP) is uitgebreid met de mogelijkheid om op een gemakkelijke manier deelnemers tijdelijk of permanent uit routes te halen. Voorheen kon dit alleen door zelf de vervoersbewegingen aan te passen. Deze nieuwe mogelijkheid doet alle aanpassingen die noodzakelijk zijn automatisch. De gebruiker kiest of de deelnemer in kwestie tijdelijk of definitief uit de routes gehaald moet worden en kiest vanaf wanneer dit moet gebeuren. Standaard zal dit op alle vervoersbewegingen van die deelnemer gebeuren maar het is ook mogelijk om aan te geven voor welke vervoersbewegingen het moet gelden. Bij het tijdelijk uit de route halen is er ook een vinkje "Nog niet indelen". Deze zorgt ervoor dat de vervolg vervoersbeweging (wanneer de deelnemer weer mee gaat) nog niet in een route komt te staan maar bij "Nog in te delen" komt te staan. Tevens wordt dit ook weergegeven in de actielijst als extra herinnering.
- **Kostenplaats correct implementeren in DGP**

In DGP is bij de samenstelling details een nieuw veld toegevoegd voor de kostenplaats. Hiermee kan een kostenplaats gekozen worden welke geldt voor die specifieke regel. Hierbij is het ook mogelijk om alleen kostenplaatsen van de debiteur te zien. Verder kan er snel een kostenplaats worden overgenomen vanuit het instap of uitstapmoment mocht deze gevuld zijn.
- **Opmerking in relatiebeheer bij deelnemer wordt niet getoond in DGP**

Op samenstelling niveau in DGP is een opmerkingveld toegevoegd. Voorheen zat dit veld een niveau dieper bij het instap/uitstap moment wat niet erg handig was. Alle onderdelen die voorheen een opmerking op dit niveau hadden zijn aangepast zodat bij de samenstelling diezelfde opmerking komt te staan. Dit zijn o.a. converteren van deelnemerslijsten, converteren van vaste ritten, uitwisseling met PTV Smartour en de uitwisseling met CCP/Cabman Online/MobiliteitsNET.
- **Programmatuur loopt vast bij opslaan nieuwe instap/uitstap in DGP**

Wanneer een nieuwe instap/uitstap aangemaakt werd in DGP, zonder diverse verplichte velden, ontstond er een crash. Dit is verholpen.

- Deelnemers kunnen slepen naar andere routes voor kortere geldigheid:**
 In DGP was het natuurlijk al langer mogelijk om vervoersbewegingen te verplaatsen naar een andere route. Dit kon ook al voor een bepaalde tijd maar dit vereist wel wat handwerk. Dit proces hebben wij vanaf deze versie geautomatiseerd. Hiervoor is het verplaatsen-scherm flink onder handen genomen. Voor gedetailleerde informatie zie: *DGP - Deelnemers kunnen slepen naar andere routes voor kortere geldigheid.pdf*
- Ontbrekende gegevens in overzicht routes**
 Het routeoverzicht is uitgebreid. Bij een route die getoond wordt op het scherm, worden voortaan extra gegevens opgehaald. Chauffeursnaam, chauffeursnummer, wagen, wagennummer, vervoerder, vervoerder filiaal en de subcentrale. Middels een optie is in te stellen of alleen de routes getoond moeten worden met een planning voor de betreffende dag of alle routes.
- Deelnemers foutief bij een instelling te zien**
 De lijst van deelnemers die getoond werden onder een instelling binnen DGP was niet helemaal correct. De lijst bestond uit alle deelnemers van routes die de instelling aandeden. Dit is gecorrigeerd en de lijst bevat nu alleen deelnemers die in hun samenstellingen opgehaald of afgeleverd worden bij de instelling in kwestie.
- Volledig scheiden van vervoersbehoeften (vervoerschema's) en de indeling van deze behoefte in routes**
 De aansluiting tussen Cabman Online/MobiliteitsNET verloopt voortaan via vervoerschema's. Voor gedetailleerde informatie zie: *DGP - Ondersteuning Vervoerschemas.pdf*
- Ondersteuning nieuwe features vervoerschema's CCP**
 In DGP is ondersteuning toegevoegd voor een tweetal nieuwe mogelijkheden van het nieuwe MobiliteitsNET met betrekking tot vervoerschema's.
 De eerste betreft het koppelen van een mutatie aan het vervoerschema waar deze op gebaseerd is. Wanneer dit het geval is zal de actielijst in DGP de wijzigingen laten zien ten opzichte van het bronschema en tevens de mogelijkheid geven om de mutatie direct in te delen in dezelfde route als de bron. Dit direct indelen is niet alleen mogelijk vanuit de actielijst maar ook bij het indelen vanuit de vervoerschema's zelf.
 De tweede is de ondersteuning van onderbrekingen. Er kunnen onderbrekingen ingesteld op een specifiek vervoerschema. Voorheen werd het schema opgesplitst in een schema voor de onderbreking en een schema na de onderbreking waardoor er een gat ontstond. De nieuwe methode tast het bestaande schema niet aan maar voert een speciale mutatie door dat het schema op de ingestelde periode onderbroken is en er dus geen vervoer plaats hoeft te vinden. DGP pikt deze mutaties op en verwerkt deze automatisch in de planning na goedkeuring door de planner. Het is ook mogelijk om deze onderbrekingen zelf aan te maken in DGP wanneer de vervoerder eigenaar is van het vervoerschema.

- **Centrale DGP Weergave routes gebaseerd op planning**

Het routeoverzicht is uitgebreid. Bij een route die getoond wordt op het scherm, worden voortaan extra gegevens opgehaald. Chauffeursnaam, chauffeursnummer, wagen, wagennummer, vervoerder, vervoerder filiaal en de subcentrale. Middels een optie is in te stellen of alleen de routes getoond moeten worden met een planning voor de betreffende dag of alle routes.

- **Aanpassen datumbereik vervoersbewegingen**

Bij het aanpassen van het datumbereik van een vervoersbeweging in een route (in DGP) wordt voortaan gecontroleerd of de datums binnen het bereik van het vervoersschema liggen. Bij het aanpassen van het bereik van een vervoersschema, wordt dit verwerkt naar de vervoersbewegingen die zijn gekoppeld aan het vervoersschema.

Roosters

- **Vervangende chauffeur zoeken**

Wanneer een chauffeur ziek of absent is, is het voortaan mogelijk om een vervangende chauffeur te zoeken. Uitgebreide informatie is te vinden in het document:

Roosterplanning - Zoeken naar een vervangende chauffeur bij ziekte of absentie.pdf

- **Totaaluren chauffeur inzichtelijk maken**

Vanuit Roosterbeheer en Roosterweergave is het mogelijk om via de knop 'Overzicht diensturen' (bovenin de balk) een overzicht te openen van alle chauffeurs.

Bij Roosterbeheer worden alleen de chauffeurs getoond die in de roostergroep zitten. Per chauffeur wordt aangegeven:

- Diensturen totaal
- Diensturen periode
- Diensturen resterend

Bovenin het scherm kan het jaartal en de maand/periode worden aangepast.

In de roosterweergave is een overzicht toegevoegd onder aan het scherm. Wanneer een rooster-item wordt aangeklikt in de agenda, wordt van de betreffende chauffeur het volgende getoond:

- Periode
- Naam van de chauffeur
- Diensturen totaal
- Diensturen periode
- Diensturen resterend
- Datum van het rooster-item

- **Diensten kunnen labelen**

Voorheen hadden alle diensten in de roosterplanning een kleur die was geconfigureerd was voor het type dienst. Deze kleur kon echter gaan afwijken door verschillende acties. Om de gebruiker meer opties en duidelijkheid te geven, is hier een flinke verandering gemaakt.

Voortaan kan men in het configuratievenster niet meer een kleur kiezen voor een diensttype, maar voor een patroon. Dit patroon wordt getoond aan de linkerkzijde van elke dienst. Zodra een dienst wordt geselecteerd wordt dit patroon ook aan de boven- en onderzijde van de dienst getoond. Tevens wordt voortaan ook een icoon weergegeven (als het rooster-item in de agenda hier groot genoeg voor is).

De achtergrondkleur van een dienst is voortaan vrij te bepalen.

Dit kan in de roosterweergaven zelf of in de configuratie van de dienstsoorten.

De achtergrondkleur zal voortaan niet meer compleet wijzigen door omstandigheden, maar in plaats daarvan zal de helft van de achtergrond een duidelijke andere kleur krijgen en wordt er ook een icoon weergegeven.

- **Tijd die chauffeurs niet beschikbaar zijn, in kunnen plannen**
Binnen de roosterplanning is er voortaan een nieuw type dienst beschikbaar genaamd "Niet Beschikbaar". Dit diensttype kan gebruikt worden om in te plannen wanneer een chauffeur niet beschikbaar is. Andere onderdelen van de roosterplanning zoals het zoeken van een vervangende chauffeur houden rekening met dit nieuwe type dienst.
- **Dynamische roosters per vervoersoort/groep chauffeurs i.c.m. roosterplanner**
Voorheen was het mogelijk om één dynamisch rooster aan te maken welke in werking trad voor alle chauffeurs. Voortaan is het zo dat er meerdere dynamische roosters aangemaakt kunnen worden en met nieuwe opties. Binnen het roostergroepenvenster kan er voor gekozen worden om het dynamische rooster alleen maar te laten gelden voor één specifieke subcentrale.
- **Stamroosters kunnen kopiëren**
Om het werken met stamroosters makkelijker te maken is er een functie toegevoegd welke de gebruiker instaat stelt om een bestaand stamrooster te kopiëren. Hierdoor hoeft niet meer een stamrooster compleet opnieuw opgebouwd worden, wanneer het nieuwe rooster slechts op een enkel punt afwijkt van het bestaande rooster.
- **Tijd voor tijd meenemen in urenweergave roosterplanning**
Om tijdens het plannen van diensten binnen de roosterweergaven meer duidelijkheid te krijgen welke chauffeur het beste ingepland kan worden kan er voortaan een venster geopend worden welke de gewerkte totalen weergeeft van alle chauffeurs. Deze informatie is gelijk aan de informatie die men kan vinden binnen de urenregistratie met het verschil dat hier een overzicht wordt gegeven van alle chauffeurs tegelijk.
- **Optie 'Gebruik roostertijd begin dienst en werkelijke tijden einde dienst'**
Er zijn twee nieuwe velden toegevoegd aan de diensten namelijk "Tijdstelling Begin" en "Tijdstelling Einde". Met deze velden is, onafhankelijk voor begin of einde dienst, in te stellen of de dienstitijden of de roostertijden gebruikt moeten worden voor de urenberekening. Voorheen was dit een enkele instelling "Gebruik roostertijd" welke voor beide velden gold. De oude methode blijft nog steeds werken. De standaard instelling van de nieuwe velden is namelijk Waarde "Gebruik roostertijd". Door deze nieuwe velden is het bijvoorbeeld mogelijk om de roostertijd te gebruiken voor aanvang dienst en de werkelijke tijd voor einde dienst. Hiermee kunnen onrechtmatige pauzes bij aanvang dienst worden gladgestreken. Verder kan hierdoor onterecht te vroeg afmelden door de chauffeur resulteren in minder gewerkte uren. Ook is de mogelijkheid toegevoegd tot "Waarde doorvoeren" bij de diensten om het wijzigen in bulk mogelijk te maken.
- **Foutmelding als een dienst wordt toegevoegd zonder een chauffeur/kenteken geselecteerd te hebben**
Binnen het aanmaken van roostergroepen in de roosterplanning-module was het mogelijk om rooster-items aan te maken terwijl er nog geen chauffeurs/wagens waren toegevoegd aan de roostergroep en dit resulteerde in een foutmelding. Voortaan is hier een controle op zodat er geen rooster-items meer aangemaakt kunnen worden zonder dat er chauffeurs/wagens aanwezig zijn.

- **Foutmelding wanneer een roostergroep wordt opgeslagen met begin- en einddatum met dezelfde waarde**

Bij het toevoegen of wijzigen van een roostergroep (in Rooster Beheer) werd een foutmelding opgebracht 'DM_RSTPLAN.IBCD_GROEP.UpdateQuery: Operation violates CHECK constraint on view or table....' wanneer de Einddatum niet groter was dan de Begindatum. Voortaan wordt een nette foutmelding gegeven: 'Fout bij opslaan roostergroep. De einddatum van de roostergroep moet groter zijn dan de begindatum van de roostergroep.'

- **Voorplanner update rooster-items niet correct**

In voorgaande versies was er ongewenst gedrag tijdens het werken binnen de voorplanner van de roosterplanning. Dit gedrag zorgde ervoor dat gegenereerde rooster-items niet werden bijgewerkt. Echter was het wel zo dat het rooster-item werd bijgewerkt zodra er een wijziging werd gemaakt vanuit de ritagenda. Het programma is nu aangepast zodat het rooster-item altijd wordt bijgewerkt.

- **Lijstje met beschikbare tijden klopt niet na handmatig toevoegen van een dienst**

Bij het handmatig toevoegen of wijzigen van een dienst (in de Roosterweergave) kan bovenin het scherm gekozen voor 'Er zijn andere rooster-items gevonden (in andere roosters); dit kan conflicten geven. Toon deze rooster-items.'

Er wordt dan een scherm opgebracht met gerelateerde Rooster-items. De tekst van dit scherm is netter gemaakt. De tekst 'Roostergroep' wordt niet meer getoond wanneer deze niet is opgehaald.

Roosterplanning – Diensten aanmaken zonder chauffeur of wagen

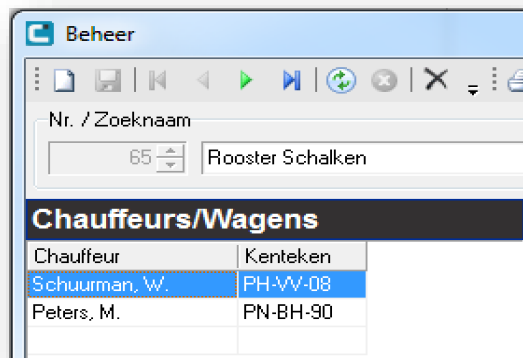
In roosterbeheer kunnen standaarddiensten aan worden gemaakt zonder chauffeur of wagen. Hierdoor is het mogelijk om in de roosterweergave te zien wat voor diensten nog open staan en ingevuld moeten worden.

Dit zodat je in de roosterweergave ziet wat voor diensten je nog open hebt staan en dus nog in moet vullen.

Er is een 'Rooster Schalken' met daarin drie chauffeurs:

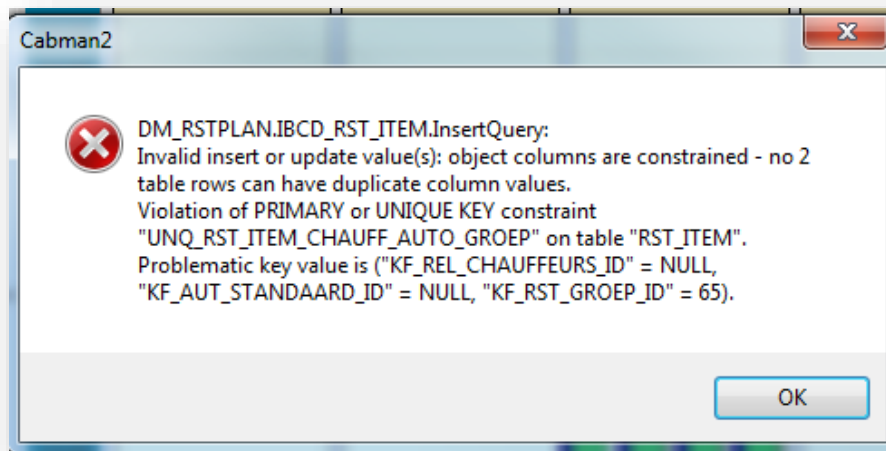
Chauffeur	Wagen
Schuurman, W.	PH-VV-08
Peters, M.	PN-BH-90

De laatste is dus leeg:



- Elke chauffeur/wagen-combinatie mag maar één keer voorkomen in de lijst.
- Een lege combinatie (geen chauffeur en geen wagen) mag ook maar één keer voorkomen in de lijst.

Voorheen werd de volgende foutmelding gegeven wanneer geprobeerd werd een combinatie toe te voegen die al voorkwam in de lijst.

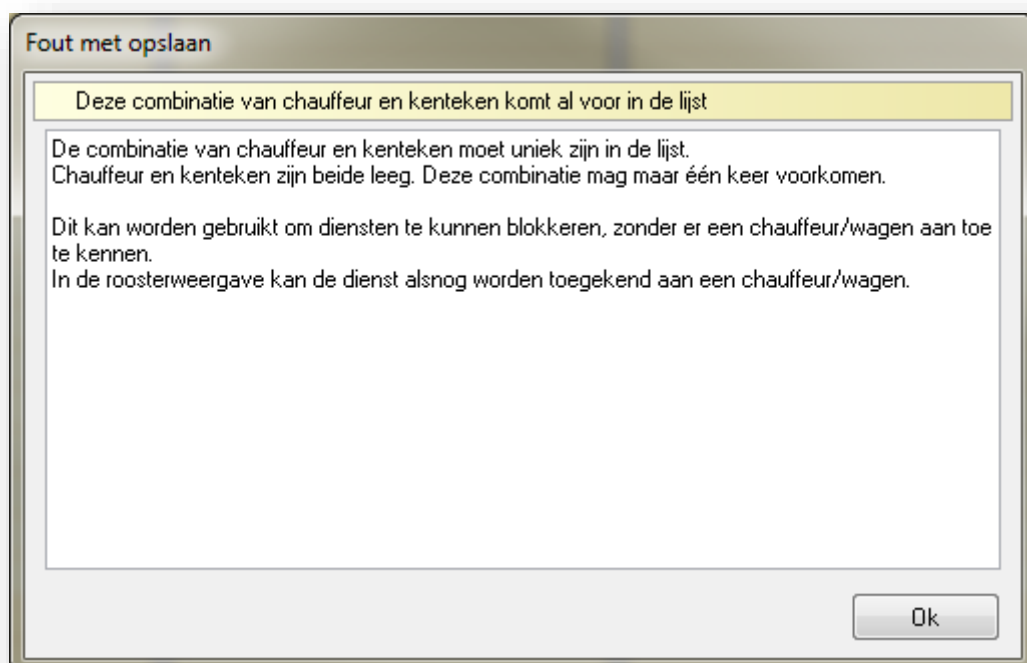


Deze melding werd gegeven bij het toevoegen van een gevulde combinatie (chauffeur en/of wagen gevuld), maar ook bij een lege combinatie (chauffeur en wagen beide niet gevuld).

Voortaan wordt de volgende melding gegeven (combinatie komt al voor):

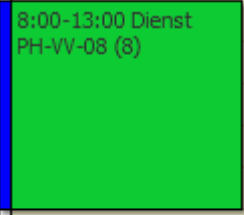
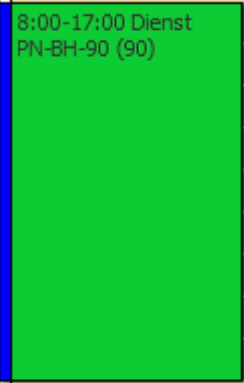
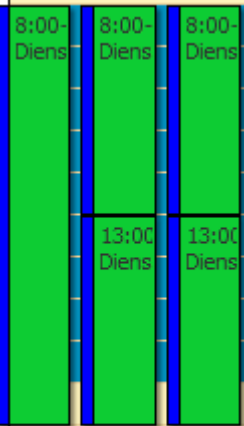


En deze melding bij een lege combinatie (chauffeur en wagen beide niet gevuld):



Hieronder een voorbeeld van de geplande diensten.

Voor de lege combinatie zijn er dus vijf verschillende diensten gepland; deze moeten nog worden ingevuld.

Schuurman, W.	 <p>8:00-13:00 Dienst PH-VV-08 (8)</p>
Peters, M.	 <p>8:00-17:00 Dienst PN-BH-90 (90)</p>
Leeg	 <p>8:00-Diens 8:00-Diens 8:00-Diens 13:00-Diens 13:00-Diens</p>

Na genereren resulteert dit in de volgende lijst.

De vijf diensten zijn nog niet toegekend aan een chauffeur of wagen, maar komen al wel voor in de lijst:

D...	Be...	Eindtijd	Type	Genereerdatum	Chauffeur	Wagen	Bijwerkdatum	Automatisch in/uit dienst	Wage
8-5-2015	08:00	13:00	Dienst	08-05-2015 10:18	Schuurman, W.	PH-WV-08		<input type="checkbox"/>	
8-5-2015	08:00	17:00	Dienst	08-05-2015 10:18	Peters, M.	PN-BH-90		<input type="checkbox"/>	
8-5-2015	08:00	13:00	Dienst	08-05-2015 10:18				<input type="checkbox"/>	
8-5-2015	08:00	13:00	Dienst	08-05-2015 10:18				<input type="checkbox"/>	
8-5-2015	08:00	18:00	Dienst	08-05-2015 10:18				<input type="checkbox"/>	
8-5-2015	13:00	18:00	Dienst	08-05-2015 10:18				<input type="checkbox"/>	
8-5-2015	13:00	18:00	Dienst	08-05-2015 10:18				<input type="checkbox"/>	

Basisfunctionaliteit

- **Logboek communicatie**

Cabman Centrale heeft een nieuw logboek erbij gekregen voor alle inkomende en uitgaande communicatie. Bij iedere relatie in relatiebeheer is een tabblad erbij gekomen genaamd 'Activiteiten' waarin deze communicatie staat.

Het is mogelijk om handmatig activiteiten aan te maken voor onder andere telefoon, fax, sms en e-mail. De diverse optionele modules in Cabman Centrale die iets met communicatie doen zijn uitgebreid met de mogelijkheid om deze activiteiten automatisch aan te maken. Dit houdt in dat er bij het verzenden van e-mail, fax of sms automatisch een uitgaande activiteit bij de relatie in kwestie wordt aangemaakt met alle relevante informatie. Ook de diverse belservice-modules zijn hiervoor uitgebreid waarbij de belpogingen als activiteit worden aangemaakt.

- **Verslaglegging op relatieniveau**

Binnen de nieuwe activiteitenweergave in Relatiebeheer is er ook de mogelijkheid gecreëerd om notities aan te maken en te beheren bij een relatie. Er kunnen meerdere notities bij een relatie aangemaakt worden waarbij wordt bijgehouden wie de notitie heeft aangemaakt of gewijzigd en wanneer. Voor het aanmaken en beheren van notities zijn ook aparte rechten aangemaakt naast de rechten van de overige activiteiten.

- **Extra veld in wagenparkbeheer**

Er is een veld toegevoegd aan wagenparkbeheer voor het serienummer van de boordcomputer.

- **Datum/tijd registratie opnemen in absentiemodule**

Er is een veld toegevoegd aan de absentieregistratie. Voortaan wordt bij iedere absentie ook de daadwerkelijke datum en tijd van registratie opgeslagen en gebruikt in het bepalen van de absentiestatus. Wanneer er lokaal een absentie wordt geregistreerd is deze datum en tijd gelijk aan het tijdstip van aanmaken maar wanneer de absentie bijvoorbeeld via Cabman Online/MobiliteitsNET of apps wordt geregistreerd kan deze verschillen. Hierbij kan het tijdstip van aanmaken in Centrale verschillen van de registratietijd welke gebruikt moet worden in de absentiebepaling. Door deze aanpassing en de implementatie in het Cabman Cloud Platform hiervoor is de absentieregistratie niet meer afhankelijk van het synchronisatiemoment.

- **Afrondingen tarief worden niet opgeslagen**

Wanneer een tarief gedupliceerd werd via "Tarief opslaan als", werden niet alle velden meegenomen. De afrondingvelden werden niet meegenomen maar ook berekenen in ritagenda/dagverwerking en betaling ontbraken. Dit is gecorrigeerd.

- **Versie Cabman Centrale opvragen**
In het hoofdmenu kan via menu 'Help' gekozen worden voor 'Over Cabman Centrale'.
In dit menu is voortaan het versienummer te zien (dus in dit geval 2016-1).
- **Afspraken corrigeren / verwijderen gaat niet goed**
In de PIM Agenda gingen soms dingen fout bij het wijzigen of verwijderen van afspraken. Als de tekst van een afspraak werd veranderd en tegelijk ook de datum, dan werd soms een extra afspraak toegevoegd aan de agenda. Dit probleem doet zich niet meer voor.
- **Herinnering en aanmaning kunnen mailen bij boeken**
Vanaf heden is er bij het boeken van aanmaningen functionaliteit toegevoegd om de aanmaning digitaal te versturen en de opties voor het afdrukken zijn uitgebreid.
Hiermee gaat de werkwijzen meer lijken op die van het boeken van facturen.
- **Foutmelding als nummerreeks nog niet bestaat**
Dit probleem treedt voornamelijk op bij nieuwe klanten. Als een nummerreeks nog niet bestond, dan werd een foutmelding gegeven met de melding "NUMMER_REEKS_ONGELDIG".
Vervolgens kon dan met de rechtermuistoets gekozen worden om de nummerreeks aan te passen.
In de nieuwe situatie wordt voortaan de volgende informatieve melding gegeven:
"Deze nummerreeks moet nog worden aangemaakt"
Hierna wordt automatisch het scherm opgebracht om de nummerreeks aan te passen.

- **Verlopen chauffeurspas 'aantal dagen vooraf melden' (net als APK)**
Via <Configuratie><Relatiebeheer><Systeeminstellingen> is het mogelijk om een herinnering in te stellen voor de hier onderstaande meldingen:

Meldingen

- Rijbewijs vernieuwen
- Verlopen chauffeurspas
- Einddatum identiteitskaart
- Einddatum werkmap

Herinneringen

Aantal dagen vooraf melden: 10

Tijd herinnering: 11:44

Debiteuren

- Automatisch nummeren

Bedrijf/Filiaal

- Aangepaste factuurnummers kunnen gebruiken

In de agenda zal een herinnering worden opgebracht.

1 Herinnering

Rijbewijs van chauffeur Bennie Biemans is verlopen
Begintijd: dinsdag 7 april 2015 0:00

Onderwerp	Einddatum over
Rijbewijs van chauffeur Bennie Biemans is verlopen	1 week

Alles verwijderen Verwijderen

5 minuten voor het starten Uitstellen

Dit werkt op dezelfde manier als bij keuringen in wagenparkbeheer.

Cabman Cloud Platform (CCP)

- **Indicaties worden niet gekoppeld bij nieuwe deelnemer toevoegen**

Indicaties werden bij het aanleveren van een nieuwe deelnemer aan het Cabman Cloud Platform niet aangeleverd. Dit is gecorrigeerd.

- **Geboekte ritten vanuit Cabman Cloud Platform netter aanmaken**

Er zijn diverse verbeteringen doorgevoerd aan het boekingsstelsel van Cabman Online/MobiliteitsNET.

Vanaf deze versie wordt er niet meer van iedere boeking een rit aangemaakt met een enkel routepunt. Wanneer er maar één vervoersbeweging is zal dit gewoon op ritniveau geplaatst worden en niet meer in een los routepunt. Het wordt voortaan als een A-B rit behandeld.

Tevens wordt nu ook, wanneer mogelijk, de reiziger als klant toegevoegd aan de rit en automatisch omgezet naar een klant wanneer deze gebruikt wordt in de boeking.

Ook wordt vanaf nu het tarief overgenomen van klant of debiteur wanneer gevuld.

Hierdoor is het mogelijk om volautomatisch een rit te laten berekenen door Cabman Centrale vanuit een boeking in Cabman Online, MobiliteitsNET of een app. De bedragen die hieruit komen zullen automatisch weer aangeboden worden.

Als laatste is er nog ondersteuning toegevoegd voor kostenplaatsen in zowel de boeking als de uiteindelijke rit.

- **CCP v14 ondersteuning**

Er is ondersteuning toegevoegd t/m versie 14 van het Cabman Cloud Platform protocol. De volgende zaken zijn toegevoegd. Wanneer niet expliciet aangegeven worden de nieuwe gegevens gesynchroniseerd van CCP naar Centrale en van Centrale naar CCP.

- KvK nummer bij de debiteur

- Serienummer boordcomputer

- Nieuwe boeking velden omschrijving van/naar en vluchttijd velden

- Registratie datumtijd van een absentie

- Ondersteuning voor archiveren van wagens, deelnemers en chauffeurs.

Als bijvoorbeeld een wagen wordt gearhiveerd in CCP, dan wordt de betreffende wagen geblokkeerd in Cabman Centrale.

- **Ondersteuning van Eigenaarschap toegevoegd aan CCP koppeling**

Sinds Cabman Centrale gekoppeld is aan het Cabman Cloud Platform (CCP) is het niet meer vanzelfsprekend dat de vervoerder eigenaar is van alle relaties. Binnen CCP kan ook een opdrachtgever eigenaar zijn van bepaalde relaties zoals deelnemers en instellingen. De vervoerder mag deze gegevens wel inzien maar niet wijzigen. Op diverse plaatsen is hiervoor ondersteuning ingebouwd. De meest zichtbare verandering is de toevoeging van een veld "Eigenaar" in relatiebeheer. Wanneer dit veld gevuld is mag de vervoerder de gegevens niet wijzigen. Dit wordt duidelijk aangegeven in relatiebeheer wanneer dit het geval is.

- **Nieuwe records vanuit CCP zorgen voor update richting CCP**
Wanneer er nieuwe gegevens vanaf het Cabman Cloud Platform (CCP) aangemaakt werden in Cabman Centrale resulteerde dit altijd in een onnodige update van deze gegevens terug naar CCP. Hierdoor had de koppeling het drukker dan eigenlijk de bedoeling was. Dit is gecorrigeerd.
- **Rit onterecht niet zichtbaar**
Bij vervoersoorten in Cabman Centrale is in het Reizigers-scherm in te stellen dat ritten automatisch verwijderd moeten worden wanneer er geen deelnemers meer zijn. Wanneer bij een rit alle deelnemers absent werden gemeld, dan werden de vervoersbewegingen niet verwijderd in CCP. Bij opnieuw aanbieden van de rit (wanneer deelnemer niet meer absent) is de rit niet zichtbaar in Cabman Online/MobiliteitsNET. De programmatuur is zodanig aangepast dat bij het verwijderen van de rit ook de vervoersbewegingen worden verwijderd. Wanneer één of meerdere deelnemers niet meer absent zijn, wordt een nieuwe rit gestuurd (met een nieuw nummer in CCP) en nieuwe vervoersbewegingen (ook met nieuwe nummers).
- **Route extern tonen werkt niet**
Door de wijzigingen die in de afgelopen jaren gedaan zijn aan de digitale kaart en het calculeren, was het probleem ontstaan dat de optie om een rit extern te tonen alleen maar beschikbaar was als men beschikte over de map en de mapcalc modules. Dit was alleen niet wenselijk. Daarom zijn er nu wijzigingen gemaakt zodat het niet meer verplicht is om de map-module te hebben geïnstalleerd. Een gevolg hiervan is ook dat er binnen de mapcalc-module een nieuw recht is toegevoegd voor het extern tonen van routes.

Rittenadministratie

- **Extra reistijd in seconden**
De extra reistijd die werd berekend door de cabmap server werd altijd opgeslagen en getoond in minuten. Voortaan wordt de extra reistijd getoond in seconden.
- **Melding dat de rit al is uitgegeven naar wagen**
Wanneer een rit wordt bijgewerkt vanuit de opdrachtgever en de rit is al uitgegeven naar de wagen, dan wordt voortaan een melding gegeven dat de rit al is uitgegeven.
- **Tijd van loosmelden registreren op ritniveau**
Bij een loosmelding wordt voortaan de tijd van de loosmelding ingevuld als stoptijd van de rit. Dit kan handig zijn voor rapportages.
- **Deelnemer doorsturen na betermelding**
Voor routes in combinatie met datacommunicatie is ondersteuning toegevoegd voor het verzenden van routepunten wanneer niet meer absent. Voorheen werden routepunten die inactief werden door een absentie wel teruggehaald uit de wagen, maar niet opnieuw verzonden als het routepunt weer actief werd. Nu zal dit wel gebeuren. Dit werkt alleen voor Cabman CS en Cabman BCT dataterminals. Ook wordt een route automatisch gecorrigeerd wanneer routepunten verplaatst worden tussen routes en één of beide routes is via datacommunicatie aangeboden.
- **Activiteit "Bedrijfsadres" wordt vertaald naar "Woon-Werk"**
Er is ondersteuning toegevoegd voor de meest recente lijst met activiteiten. Dit geldt voor datacommunicatie en exportbestanden via de BCT Import module.
- **Activiteiten weergeven in wagenstatus**
De laatste activiteit kan voortaan getoond worden in de wagenstatus. De kolom wordt gevuld bij het starten van de activiteit en blijft op deze activiteit staan totdat er een nieuwe activiteit gestart wordt.

- **Melding stilstand voertuig tijdens dienst**

Er is een aantal nieuwe kolommen toegevoegd aan de wagenstatus. Deze kolommen bevatten de laatst bekende km stand, de tijd dat de km stand het laatst gewijzigd is en kolom met het aantal minuten stilstand dat hieruit berekend wordt. Wanneer een wagen langer dan een instelbaar aantal minuten stilstaat (e.g. de km stand gelijk blijft) wordt het laatste veld rood van kleur.

Het aantal minuten kan worden ingesteld via de volgende optie: <Configuratie><Rittenadministratie><Gebruikers instellingen Ritagenda>:

Opstart instellingen

Standaard selectie

- Alle dagen tonen
- Aantal dagen vooruit: 21
- Uitgegeven tonen
- Geblokkeerd tonen
- Gecombineerde ritten tonen
- Geannuleerd tonen

Automatisch verversen

Na 1 minuten verversen

Bij openen Ritagenda

- Spring naar huidige datum

Deelnemer zoeken

Aantal dagen vooruit: 14

Wagenstatus

- Wagenstatus zwevend
- Plaatsing: Rechts
- Toon uitgebreide hint
- Stilstand veld kleuren wanneer groter dan 5 minuten

- **Vervoermiddel wordt niet gevuld bij opstapritten**

Opstapritten worden voortaan voorzien van het vervoermiddel van de wagen wanneer deze gevuld is in wagenparkbeheer.

- **Snelkoppeling vanuit rittenstaatverwerking naar dienst in chauffeursdiensten**

Er is een knop toegevoegd aan de rittenstaatverwerking waarmee direct naar de actieve dienst gesprongen kan worden in Chauffeursdiensten.

- **Extra indicatie 'Prioriteit rit' naar wagen te verzenden**

Bij het verzenden van een rit naar de wagen is een extra indicatie toegevoegd. Wanneer een vinkje wordt gezet bij 'Prioriteit rit', dan wordt op de BCT een icoontje getoond dat betrekking heeft op de prioriteit van de rit. Het gaat om een witte driehoek met in het midden een zwart uitroepteken.

- **Ondersteuning van "Onderweg naar klant"**

Er is ondersteuning toegevoegd voor de "Onderweg naar klant"-activiteit van de Cabman BCT. Deze activiteit kan voor aanvang van de rit aangegeven worden op een specifieke rit in de BCT. Vervolgens wordt dit teruggekoppeld aan Cabman Centrale en zal de wagen in de wagenstatus een oranje kleur krijgen. De status verandert dus van geel (heeft ritten maar geen ervan zijn gestart) via oranje (onderweg naar klant) naar rood (klant is ingestapt). Verder wordt deze activiteit opgeslagen in de historie van de rit en krijgt de rit in kwestie een speciale ritstatus. Ook is de nieuwe status zichtbaar bij de wagen op de kaart middels dezelfde kleurstelling.

- **Scherm volgorde wijzigen voorzien van meer info**

Het is mogelijk om de volgorde aan te passen van ritten die verstuurd zijn naar een BCT. Voorheen stonden hier alleen de adressen. Voortaan wordt ook de naam van de deelnemer getoond achter het adres.

- **Volgende stop bepalen a.d.h.v. globale volgorde**

Bij het aanpassen van de globale volgorde binnen een rit kwam het wel eens voor dat de volgende stop niet goed werd getoond bij de wagen. De programmatuur om de volgende stop te bepalen is aangepast, zodat de volgende stop goed wordt gevuld.

- **Filter in wagenstatus werkt niet correct**

Door de structuur die in de database van Cabman Centrale werd gebruikt was de situatie ontstaan dat men in het wagenstatusvenster niet kon filteren op vervoermiddel.

Om dit probleem op te lossen moest de kolom "Vervoermiddel Nr" verwijderd worden en opnieuw aangemaakt worden in een andere vorm.

- **Tijden worden niet bijgewerkt in routepuntenscherf**

Er waren twee opties beschikbaar om de start- en stoptijdvelden van combineritten te laten afwijken van de standaardvelden. Deze optie zorgde voor problemen die in de huidige situatie zeer lastig zijn te verhelpen. Uit onderzoek van de Support afdeling bleek echter dat men geen gebruik maakte van deze opties, daarom is er voor gekozen om deze twee opties te laten vervallen.

- **Uitgegeven combinatie kan alsnog worden uitgegeven naar een ander voertuig**

Een aantal controles in de ritagenda, zoals capaciteit en wagen wijzigen van een uitgegeven rit, werken nu ook op combinaties. Deze wijziging is voornamelijk gemaakt zodat het wijzigen van een wagen bij een uitgegeven combinatie nu meldt dat de combinatie nog in een wagen zit. De controle in kwestie is ook aangescherpt. Voorheen werd een rit/combi al van uitgegeven afgehaald via "uitgeven ongedaan maken" ook al was de rit nog niet verwijderd uit de wagen. Dit is aangepast. Hierdoor werkt de controle nu in alle gevallen zoals verwacht. Ook kan de controle op wagen wijzigen ook voor een blokkade zorgen. Voorheen was dit altijd een waarschuwing en kon dit niet ingesteld worden bij de systeeminstellingen; dit is voortaan wel mogelijk.

Om het systeem correct te kunnen laten werken was het noodzakelijk om de melding te verwijderen welke getoond werd wanneer er geprobeerd werd om een rit/combi terug te halen welke al gestart was. Deze melding was sowieso niet in alle gevallen accuraat omdat er ook andere redenen zijn dat een rit niet teruggehaald kan worden. Omdat het uitgeven nu daadwerkelijk pas ongedaan gemaakt wordt als de wagen het verwijderen bevestigt, kan deze melding niet meer werken. Dat een rit of combi al gestart is kan op diverse manieren achterhaald worden dus wij verwachten dat het verwijderen van deze melding weinig invloed zal hebben op bestaande werkwijzen.

- **Automatisch bepalen van coördinaten**

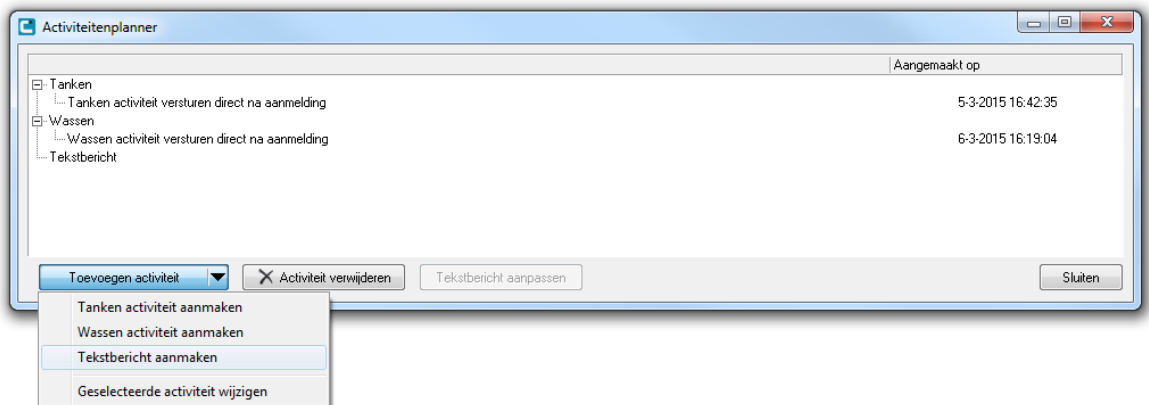
Binnen de calculatie opties is er voortaan een optie "Automatisch locatie bepalen".

Als deze optie is geactiveerd dan zal bij elke adreswijziging van een rit in de ritagenda, dagverwerking of vaste ritten een bericht klaargezet worden voor de calculatie server module zodat deze opnieuw de gps locatie van het adres zal gaan proberen te bepalen en deze zal wegschrijven bij de rit.

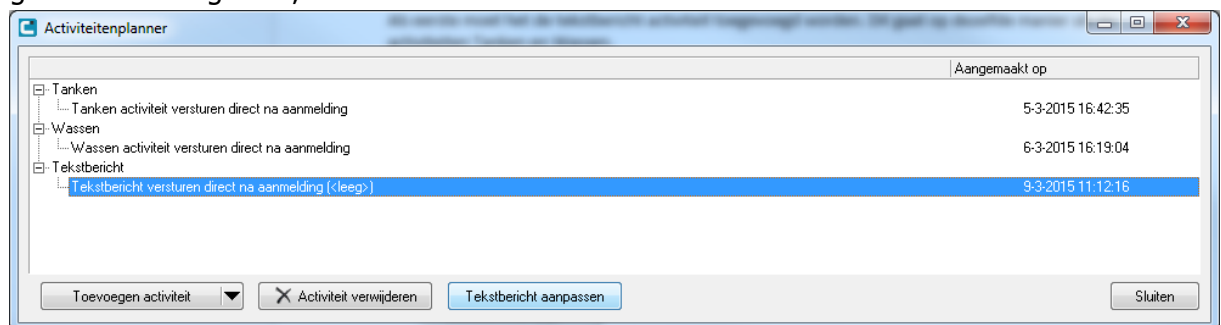
- **Tekstberichten via de activiteitenplanner**

Bij de activiteitenplanner is een nieuwe activiteit toegevoegd. Het is voortaan mogelijk om een tekstbericht te sturen.

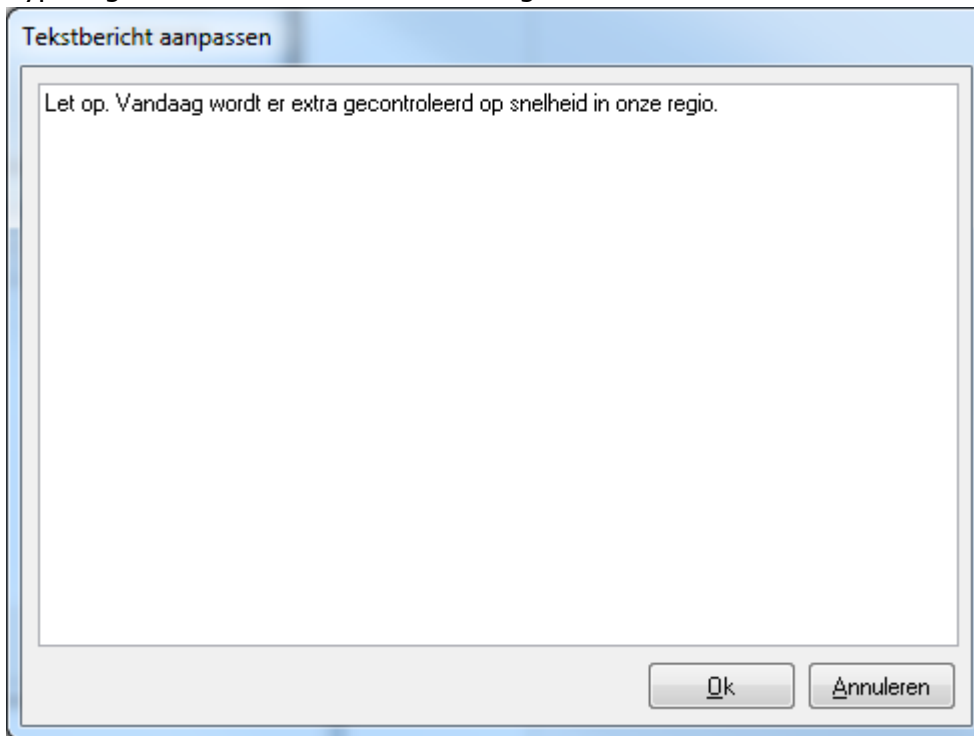
Als eerste moet het de tekstbericht-activiteit toegevoegd worden. Dit gaat op dezelfde manier als de activiteiten Tanken en Wassen.



Het tekstbericht wordt initieel toegevoegd zonder een tekst. De tekst kan worden aangepast door te kiezen voor de knop <Tekstbericht aanpassen>. Zolang er geen tekst is ingevuld, wordt er ook niets verzonden.



Typ de gewenste tekst in en kies vervolgens voor <Ok> om de tekst te bewaren.



De tekst is toegevoegd aan de lijst met activiteiten.



Connect

- **Rit bericht bij afmelden en verwerking hiervan verbeteren**

De Cabman Connect koppeling is bijgewerkt met ondersteuning voor protocol versie 1.8. Hierin is het zogenaamde "einde rit bericht" verduidelijkt. Functioneel is er niet veel gewijzigd. Een aantal statussen hebben extra informatie gekregen en dit geeft opdrachtgevers sneller inzicht in o.a. de terugbelstatus. Tevens is de terugbelstatus uitgebreid dat deze alle mogelijke statussen van Cabman Centrale ondersteund.

- **Inzicht krijgen in kenteken uitvoerder i.v.m. tariefberekening**

Voortaan is in de ritagenda en dagverwerking te zien wat het kenteken is van de uitvoerder van een rit. De kolom heet 'Kenteken uitvoerder' en kan handmatig worden toegevoegd aan het overzicht. Hiermee is dus inzichtelijk welke uitvoerder een rit heeft gereden (voor klanten die werken met connect).

Koppelingen

- **ETA wordt niet aangeleverd naar opdrachtgever**

Binnen de WinTOP module van Cabman Centrale was er een probleem met het inladen van de server optie welke wordt gebruikt voor het aanleveren van ETA en GPS gegevens. Het probleem zorgde ervoor dat de optie alleen maar werkte als er maar 1 opdrachtgever was opgegeven, dit probleem is nu verholpen.

Overig

- **Uren feestdagen word in de verkeerde kolom gevuld**

De optie om feestdagen aan te vullen is uitgebreid.

Er zijn voortaan drie opties:

- Niet betaald
- Betaald
- Bijzonder verlof.

Bij 'Niet betaald' wordt een feestdag niet verrekend. De uren worden gemind ten opzichte van de norm.

Bij 'Betaald' worden de gewerkte uren aangevuld tot de norm.

Bij 'Bijzonder verlof' worden uren aangevuld tot de norm door uren toe te voegen aan bijzonder verlof.