



Release notes Cabman Centrale 2015-1

## Inhoudsopgave

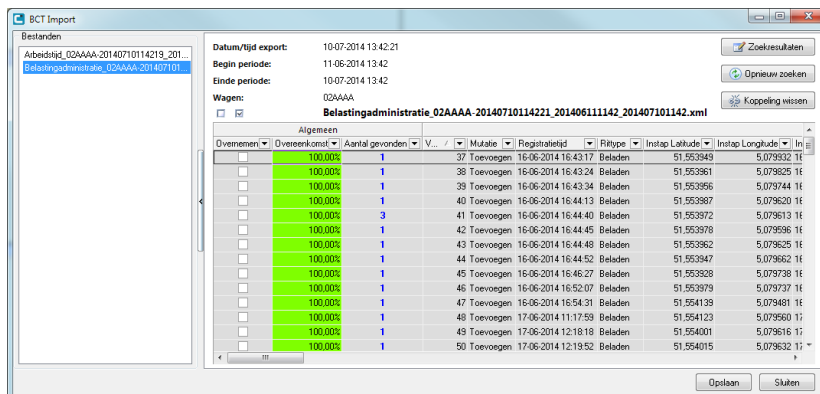
Inleiding .....	3
BCT Import.....	4
Datacommunicatie.....	6
Tarieven .....	8
Dynamische Groepsvervoer Planning.....	9
Indicatiesysteem .....	10
Overig.....	10
Digitale Kaart.....	11
Positie Historie.....	11
Overig.....	11
Easy Travel.....	12
Koppelingen.....	13
Overig .....	15

## Inleiding

Waar releases in 2014 vooral in het teken stonden van grote wijzigingen als grondwerk voor de komende jaren, is deze release bijna volledig gebaseerd op verzoeken van onze klanten. Verder zijn er diverse verbeteringen doorgevoerd naar aanleiding van de invoering van de BCT.

## BCT Import

De BCT Import module, welke geïntroduceerd is met versie 2012-2, heeft een flinke update gekregen. De importmodule kan gebruikt worden wanneer er geen datacommunicatie aanwezig is op de boardcomputertaxi. Door middels een USB stick een export te doen in het voertuig, en deze in te lezen in Cabman Centrale, kan de data uit de BCT gebruikt worden voor de financiële en urenverwerking.



De module heeft ondersteuning gekregen voor de Cabman BCT Belastingdienst bestanden. In deze bestanden is meer informatie beschikbaar dan in de wettelijk vereiste bestanden. Zo zijn activiteiten te onderscheiden waardoor

deze als bekende activiteit aangemaakt worden bij de dienst. Ook heeft deze export meer bedragen zoals fooi, korting en het meterbedrag en ook de betaling. Hierdoor is het mogelijk om ritten completer aan te maken/bij te werken dan met de wettelijke bestanden mogelijk is.

De chauffeur kan via de BCT een opmerking bij de rit te plaatsen. Deze opmerking komt ook in de belasting export terecht. De opmerkingen worden bij de rit -en dienstgebeurtenissen weggeschreven in een nieuw veld genaamd Opmerking Chauffeur. Dit is hetzelfde veld dat gevuld wordt door de datacommunicatie. Het opmerking veld kan bijvoorbeeld gebruikt worden door de chauffeur om de klant aan te geven. Deze informatie kan vervolgens bij de rittenstaat verwerking gebruikt worden om de juiste klant/debiteur op te zoeken in Cabman Centrale zodat de rit gefactureerd kan worden.

Naast de ondersteuning voor het Belastingdienst bestand zijn er nog tientallen andere zaken verbeterd zoals een verbeterde lay-out, de functies zijn meer zichtbaar geworden en andere kleinere zaken. Het koppelen van bestaande ritten, diensten, pauzes en activiteiten is vele malen beter geworden. Het is nu ook mogelijk om een bestaande match te ontkoppelen. Tevens zijn alle functies die op een enkele regel werken nu ook op meerdere regels tegelijk uit te voeren. Hierdoor zal het werken met de module stukken prettiger worden. Een laatste verbetering is de mogelijkheid om op te vragen welke ritten gekoppeld en/of aangemaakt zijn door de BCT Import module. Hiervoor is een nieuw veld BCT Importstatus toegevoegd aan o.a. de ritagenda als dagverwerking.

Omdat u als ondernemer zelf verantwoordelijk bent voor de opslag en het bewaren van de exportbestanden zal er in de loop van tijd een grote hoeveelheid bestanden ontstaan. Een goede structuur voor het bewaren is hierdoor van belang. Euphoria kan hierin adviseren. Dit

is vooral belangrijk wanneer u de bestanden gaat importeren. In principe kan de BCT Import module ook omgaan met bestanden die al geïmporteerd maar zal bij ieder geldig bestand dat geïmporteerd wordt controles uitvoeren. Het is daarom wenselijk om bestanden van een export sessie bij elkaar te bewaren en deze als geheel te importeren. Hierdoor zal een bestand ook maar eenmalig geïmporteerd worden en zal de hoogste verwerkingssnelheid behaald worden.

## Datacommunicatie

- Bij de diverse datacommunicatie servermodules kan optioneel ingesteld worden dat berichten, welke richting de wagen gaan en de chauffeur van die wagen in pauze is, tegen worden gehouden totdat de pauze beëindigd wordt.
- Het rittenscherm in de wagenstatus wordt vanaf deze versie ook bijgewerkt wanneer het van of naar adres wijzigt van de rit. Dit is vooral handig bij opstapritten waarbij het instapadres ook zichtbaar wordt in de wagenstatus zodra deze bepaald is.
- De Cabman CS/BCT koppeling controleert vanaf deze versie actief op zogenaamde echo berichten. Het kan zijn dat de koppeling, bijvoorbeeld bij netwerkproblemen, niet op tijd reageert richting EGate. Na 30 seconden zal EGate het bericht opnieuw aanbieden. Wanneer de koppeling dit bericht al een keer heeft afgehandeld kan deze zogenaamde echo genegeerd worden. Dit wordt vanaf deze versie dan ook gedaan. Voorheen werd dit bericht nogmaals verwerkt wat voor vreemde resultaten kon zorgen zoals meerdere malen dezelfde opstaprit e.d. Dit zou niet meer voor mogen komen. Per voertuig worden de laatste 500 berichten onthouden. De koppeling zal dus iets meer geheugen gebruiken dan voorheen. Wanneer een echo wordt gedetecteerd zal dit ook naar het logboek worden weggeschreven.
- De tijd van voorrijden bij de laatste stop op een routepunt werd niet op rit niveau weggeschreven. De gebeurtenissen werden gewoon netjes aangemaakt dus de registratie was er wel maar wanneer er een tijdveld was toegewezen voor het tijdstip van voorrijden werd dit bij de laatste stop op een routepunt niet gevuld terwijl dit wel de verwachte uitkomst is. Dit is gecorrigeerd.
- De wagenlijst, onder andere getoond bij verzenden van een tekstbericht, is uitgebreid met een subcentrale kolom. Met het autofilter kan er gefilterd worden op subcentrale zodat het bericht alleen verzonden wordt naar wagens van die specifieke subcentrale.
- De opmerkingen die de chauffeur bij diverse activiteiten kan plaatsen worden voortaan via datacommunicatie verzonden en weggeschreven in Cabman Centrale. De opmerkingen zijn zichtbaar in het gebeurtenissen scherm, de rithistorie en de diensthistorie.
- De Cabman CS/BCT koppeling heeft ondersteuning gekregen voor de basismodus. Wanneer er in basismodus wordt aangemeld zal er wel een dienst geregistreerd worden maar zal niet beschikbaar komen in de wagenstatus. De code waarmee basismodus geactiveerd wordt zal opgeslagen worden bij de dienst. Het verzenden van opdrachten wordt tegengehouden gedurende een basismodus sessie.
- Er kon een crash ontstaan bij het wisselen tussen een actief "Volgorde wijzigen" venster, aangeroepen vanuit de wagenstatus, en een ander venster in Windows.
- Ondersteuning voor de extra rolstoel indicatie in de Cabman BCT toegevoegd. Deze indicatie wordt tevens automatisch ingeschakeld wanneer een generieke rolstoel gekozen wordt als indicatie.
- De datacommunicatie koppelingen houden nu, voor zover dit ondersteund wordt, rekening met de datum van starten/stoppen van opstapritten. Voorheen werd de nieuwe rit altijd aangemaakt met de datum van aanmaken in de ritagenda. Normaal was dit geen probleem maar wanneer er een meerdaagse storing was of de

koppeling staat voor meerdere dagen uit dan kwam de datum van de rit niet overeen met het daadwerkelijke moment van starten. De gebeurtenissen waren wel correct dus kon het achteraf gecorrigeerd worden maar met deze aanpassing is dit niet meer noodzakelijk.

- Er bestond een stuk programma binnen de database welke ervoor zorgde dat wagens die in aansluitende diensten werden gebruikt werden gewist, dit is een ongewenst effect in het geval van aansluiten en zou alleen mogen gebeuren in het geval van overlappingsen. De code is hiervoor nu aangepast zodat alleen overlappingsen worden gecorrigeerd.
- De icoontjes in de wagenstatus voor niet afgehandelde gebeurtenissen houden voortaan rekening met meerdere gebeurtenissen. Het icoontje blijft staan zolang er nog niet afgehandelde gebeurtenissen van dat type binnen de huidige dienst aanwezig zijn. Wanneer de laatste wordt afgehandeld zal het icoontje automatisch verdwijnen. Om dit verder te verduidelijken worden niet afgehandelde gebeurtenissen voortaan dik gedrukt weergegeven in het scherm. Verder zat er een fout in het gebeurtenissen scherm waardoor het afhandelen van twee gelijktijdige routepunten niet mogelijk was. Hierdoor kon er maar één van die routepunten via het routepunten scherm teruggehaald worden. De andere methodes voor terughalen werkten nog wel gewoon dus het was nog steeds mogelijk om af te handelen. Alleen niet via het gebeurtenissen scherm.
- Er is een randgeval gecorrigeerd voor het dynamisch verzenden van een groepsvervoer rit met één routepunt. Wanneer dit enige routepunt absent werd gemeld, werd deze nog steeds naar de wagen gestuurd. Nu wordt het dynamisch verzenden ongedaan gemaakt en zal dit niet meer gebeuren.

## Tarieven

- De routepunt norm kolommen zijn nu ook te gebruiken als bronveld voor tarieven, als vermenigvuldiging veld, en kan gebruikt worden in de tariefvoorwaarden op routepunt niveau. Op rit niveau zijn vergelijkbare norm kolommen toegevoegd. Ook deze kunnen in tariefberekeningen gebruikt worden en gebruikt worden als rit voorwaarde. De normkolommen kunnen bij een vaste rit gevuld worden maar ook de Dynamische Groepsvervoer Planning vult deze kolommen bij het plannen.
- Wanneer een rit verwerkt is en de rit wordt nog gewijzigd ging voorheen de factuurstatus verloren. Vanaf deze versie wordt er geprobeerd om deze zoveel mogelijk te bewaren. Wanneer de verwerkte rit ook al in een factuur opgenomen is, maar deze factuur is nog niet geboekt, dan wordt de hele inhoud van de factuur automatisch teruggezet naar "klaargezet voor facturering". Het kan namelijk zo zijn dat er bedragen wijzigen en dan moet de factuur sowieso opnieuw gemaakt worden met deze nieuwe bedragen. Het automatisch opnieuw klaarzetten zorgt ervoor dat de gebruiker hier niet aan hoeft te denken.
- Het veld meterbedrag wordt niet meer gebruikt om iets van de tariefberekening in te zetten. Het veld wordt vanaf deze versie alleen nog maar gebruikt om het meterbedrag dat via de datacommunicatie uit de taxameter komt weer te geven en ook permanent te bewaren.
- Bij tariefconstructies waarbij er een ritbedrag berekend werd en een eigen bijdrage, werd er geen verdeling regel aangemaakt voor de debiteur wanneer de eigen bijdrage onderdeel was van het ritbedrag. Dit is gecorrigeerd.
- Het is nu mogelijk om voorwaarden op adressen in te stellen bij de tarieven.



## Dynamische Groepsvervoer Planning

- Er is een directe koppeling gerealiseerd met PTV SmarTour. Hiermee is het mogelijk om routes en nog niet ingedeelde deelnemers aan te leveren aan SmarTour vanuit de module Dynamische Groepsvervoer Planning (DGP). Vervolgens kan PTV SmarTour gebruikt worden om routes samen te stellen en te optimaliseren. De resultaten worden vervolgens weer verwerkt in DGP zodat DGP de dagplanning kan maken.
- Het aanmaken van routes binnen DGP is uitgebreid met reeksen. Hiermee is het mogelijk om een reeks in te stellen van routenummers waarna de lege routes automatisch aangemaakt worden.
- In het planning scherm van DGP is bij zowel de heen als retour een knop "Doorvoeren..." toegevoegd. Hiermee zijn de gegevens van de actieve dag te kopiëren naar andere dagen. Hierdoor kan er snel een planning aangemaakt of gewijzigd worden voor een hele week.
- Er is in DGP een veld toegevoegd aan de routegegevens waarin de klant van de rit ingevuld kan worden. Gegevens worden automatisch overgenomen uit relatiebeheer op dezelfde wijze als in de rittenadministratie. Tevens is de vestigingscontrole van de routes uitgebreid met de mogelijkheid om te filteren op de vestiging van de klant. Dit is in te stellen bij de systeeminstellingen.

Route Reeks

Gebruik Reeks    Startnummer    Voorbeeld: ROUTE-0001

Max aantal tekens: 12    1

Posities

Voorvoegsel: ROUTE-    0    Achtervoegsel

Opvullen

50

Eindnummer

Aantal Routes: 50    OK    Annuleren

Route

Reeks actief. Zet %REEKS% in de zoeknaam om de zoeknaam uniek te maken.

Definitie

Routenr.    Reeks...    Nr. 1868

Zoeknaam

Klant    Inzetdagen per jaar

Debitur    Max duur route

Vervoersort    Max reistijd deelnemer

BTW 6 Inclusief

Tarief

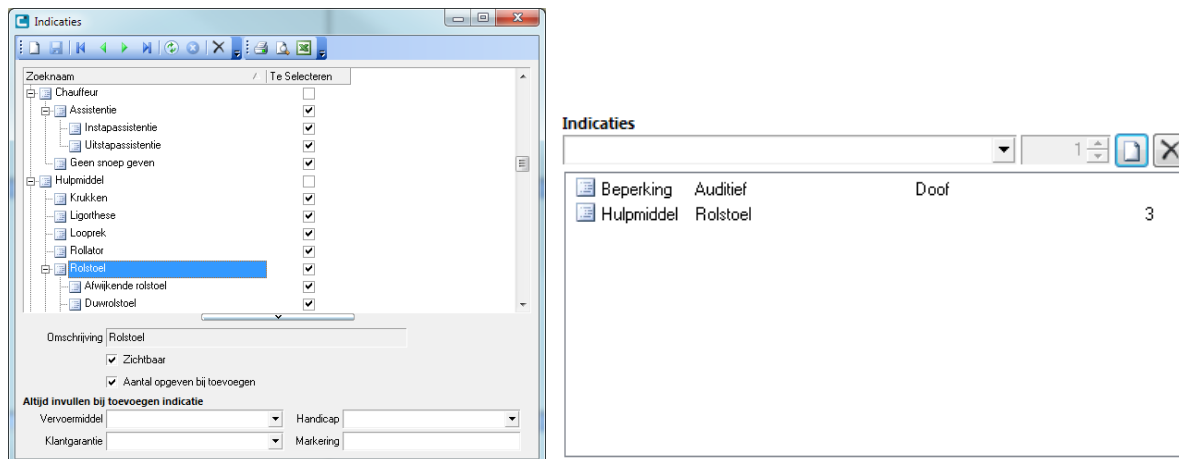
Perceel     Geblokkeerd

Ga naar eerste route in reeks    Aanmaken    Annuleren

## Indicatiesysteem

Het indicatiesysteem is uitgebreid met de mogelijkheid om het aantal van een indicatie op te geven. Bij de systeemindicaties is aan te geven of dit ingeschakeld moet worden voor een indicatie. Wanneer het aantal van een indicatie via een koppeling wordt gezet zal dit ook getoond worden bij de indicatie. Aantal wordt ook getoond bij geneste indicaties.

Bijvoorbeeld op ritniveau waarbij een optelling wordt getoond van de indicaties op routepunt niveau. Hierbij wordt voortaan ook het aantal van deze optelling getoond i.p.v. alleen de unieke indicaties.



### Overig

- Er zijn diverse optimalisaties doorgevoerd aan het indicatiesysteem. Vooral het verwijderen van indicaties was trager dan de bedoeling was. Ook het samenstellen van de komma gescheiden indicatievelden is sneller geworden.
- Het was mogelijk dat indicaties dubbel werden toegevoegd. Dit was niet zichtbaar in Cabman Centrale omdat dubbele eruit gefilterd worden maar in de onderliggende tabel stonden deze indicaties er wel meervoudig in.

## Digitale Kaart

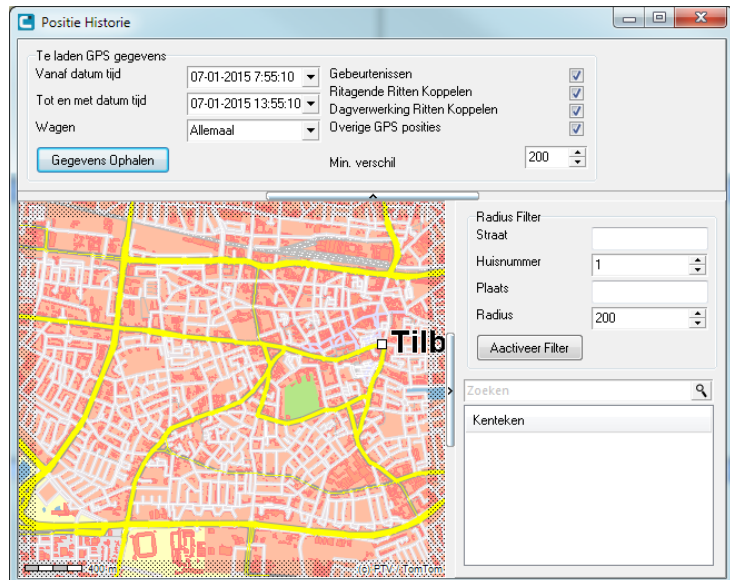
### Positie Historie

De map module is vanaf heden uitgebreid met een nieuw venster genaamd "Positie Historie" binnen de categorie "Management", dit venster kan gebruikt worden om op een andere manier door GPS data en gebeurtenissen te zoeken dan voorheen binnen het Diensten venster.

Na het openen van het venster kan een datum bereik worden gekozen waarbinnen men GPS data en gebeurtenissen wil bekijken, eventueel kan men ook direct kiezen om de data van een specifieke wagen te bekijken. Naast deze essentiële opties zijn er ook een aantal andere opties om de te bekijken data te beperken. Nadat men tevreden is over de instellingen kan opdracht gegeven worden om de data te gaan verzamelen, dit verzamelen kan enige tijd duur door de hoeveelheid data die doorzocht moet worden.

Nadat de data is verzameld en geladen worden op de kaart alle geladen GPS punten en gebeurtenissen getoond, enkele GPS punten zullen getoond worden als cirkels en

gebeurtenissen als vierkanten. Men kan er nu voor kiezen om rechts in het venster wagens te filteren door een tekst in de zoekbalk te voeren of door een wagen in de lijst te dubbel klikken. Tevens is het mogelijk om rechts in het venster een adres in te voeren met een straal en hier op te filteren, de module zal het gekozen adres inclusief de straal markeren op de kaart en de wagens filteren die een GPS punt of gebeurtenis bezitten binnen dit gebied. Men kan dit type filter ook activeren door op de kaart met de rechter muisknop te klikken en kan het filter verplaatsten door de shift en alt toets in te drukken en vervolgens een gebied te selecteren op de kaart.



Zodra men het GPS punt of gebeurtenis heeft gevonden waar men naar opzoek was dan kan er met de rechter muisknop op het punt geklikt worden en het daarop volgende menu kan gebruikt worden om de route, dienst of wagen te openen in het Ritagenda, Dagverwerking, Diensten of Wagenpark venster indien deze beschikbaar is voor het desbetreffende punt.

### Overig

- De kaartweergave heeft een uitbreiding gekregen waardoor het makkelijker wordt om met wagens op de kaart te werken, aan de rechter zijde van het venster is een tabel geplaatst waarin alle zichtbare wagens worden getoond. Er kan in de tabel een wagen geselecteerd worden om deze op de kaart een gele rand te geven in plaats

van de standaard zwarte rand en door te dubbel klikken wordt de wagen gecentreerd in de kaartweergaven. Tevens kan is het mogelijk boven de tabel de een filter in te stellen, deze werking is bijna identiek aan die van de wagen status.

- De oude kaartweergave was in het bezit van een informatie balk boven in het venster, deze balk bevatte informatie over de duur en afstand van de rit. Omdat in de nieuwe kaartweergaven veel meer rekening werd gehouden met meerdere routes tonen was besloten om deze informatie balk te verwijderen. De duur en afstand van de rit blijken echter geliefd en daardoor is deze informatie nu opgenomen in het route overzicht aan de onderzijde van de vernieuwde kaartweergaven.

## Easy Travel

Vanaf heden zal het mogelijk zijn om routes te kunnen berekenen via Easy Travel, dit werkt zoals men gewend is via PTV. Men moet alleen wel bij een vervoerssoort instellen dat Easy Travel gebruikt moet worden als calculatie methode. Het is mogelijk om op systeem niveau Easy Travel te selecteren als standaard calculatie methode maar dit wordt ten zeerste afgeraden omdat dan ook alle server modules zoals bijvoorbeeld te ETA en CS server gebruik gaan maken van deze calculatie methode, en dit zal zeker tot foutmeldingen leiden.

Het is namelijk belangrijk om te weten en te onthouden dat Easy Travel alleen in staat is om een route eenvoudig te calculeren, Easy Travel is dus niet in staat om te geocoden, optimaliseren en houdt geen rekening met instap/uitstap tijden van routepunten/deelnemers.

De beste manier om Easy Travel te gebruiken voor routes die gefactureerd moeten worden op basis van gegevens van Easy Travel is door de route in kwestie normaal te plannen en te rijden via PTV zoals dit altijd al gebeurd en zodra de rit in de dag verwerking zit en gefactureerd moet worden kan de vervoerssoort (tijdelijk) aangepast worden in een andere vervoerssoort welke Easy Travel als calculatie methode heeft en vervolgens her berekend worden.

## Koppelingen

- De WinTOP koppeling is vanaf heden instaat om automatisch annuleringen te sturen als men een rit verwijderd. Het is echter wel noodzakelijk dat men de klant (Achmea, Vais) in het relatie beheer koppelt aan de WinTOP koppeling.
- De WinTOP koppeling zal vanaf heden alle adressen binnen halen die aan een machtiging gekoppeld zitten en zal deze gebruiken om de meest ideale machtiging te selecteren tijdens het verzenden van een rit.
- De Wintax koppeling is uitgebreid met de mogelijkheid om de zogenaamde Subzone velden te kunnen verwerken. Deze velden zijn volledig flexibel in te delen aan de kant van Wintax en nu kan dit ook in Cabman Centrale zo geconfigureerd worden. De subzone velden kunnen OV reiszones of Kilometer bevatten.
- De DVG koppeling was in staat om binnen een rit het gebruik van een rolstoel met Ja te vullen als hier in de ziekenfonds opties voor gekozen was. De nieuwe versie heeft ook de mogelijkheid om dit veld met ja te vullen zodra het aantal rollers in een rit groter is dan 0.
- Vanaf heden zal de DVG Koppeling indicaties invullen bij deelnemers als dat mogelijk is
- De PZXML koppeling is uitgebreid met het standaard indicatiesysteem.
- Vanaf heden ondersteund de Tamis koppeling het invullen van het indicaties
- De Wintax koppeling heeft ondersteuning gekregen voor het indicatiesysteem
- Vanaf heden ondersteund de Mobiliteitsmanager koppeling het invullen van het indicaties
- De Cabman Connect koppeling heeft verbeterde ondersteuning gekregen voor routepunt statussen. Voorheen werd de rit bijgewerkt en werden er gebeurtenissen aangemaakt maar de routepunten zelf werden niet bijgewerkt. Dit is gecorrigeerd en vanaf deze versie zal de routepunten op dezelfde wijze bijgewerkt worden bij statusveranderingen als via lokale datacommunicatie.
- Het kon voorkomen dat de Harmony koppeling een bestand probeerde te openen welke nog in gebruik was, zodra dit gebeurde kwam de koppeling in een status terecht waar deze niet meer uit kwam. dit probleem zou vanaf heden opgelost moeten zijn.
- De berichten doorstuur dienst is vanaf heden uitgebreid met de mogelijkheid om berichten te e-mailen naast de reeds bestaande mogelijkheid om te sms'en. Het is echter wel een vereiste dat men beschikt over de email server module.
- De koppeling had er problemen mee om ritten te update richten DVG als deze al waren overgenomen door DVG. De code is nu aangepast om dit probleem te voorkomen.
- De koppeling met het Cabman Cloud Platform (CCP) is bijgewerkt naar de laatste versie. De zichtbare verbeteringen zijn vrij klein. Op diverse plaatsen zijn wat extra velden toegevoegd zoals vervoermiddel bij de rit en diverse extra velden bij de wagen.
- Het verplaatsen van deelnemers tussen ritten in de ritagenda in combinatie met CCP/Cabman Online was niet mogelijk. Dit komt omdat CCP het verplaatsen van

deelnemers naar een andere rit niet ondersteund. In plaats daarvan wordt het routepunt eerst verwijderd bij de bron rit en een nieuwe aangemaakt bij de doel rit. Hierdoor werkt deze functie nu wel zoals verwacht.

- DE WinTOP koppeling is uitgebreid zodat deze gebruik kan maken van de BTW instelling die gedaan kan worden in het relatie beheer.
- ER zijn uitbreidingen gemaakt voor de berichten doorstuur dienst zodat klanten standaard beschikking hebben over de bericht typen Nieuwe/gewijzigde/geannuleerde ritopdracht. voorheen moesten de definities van berichten handmatig toegevoegd via ib expert.
- Voor heen werden via locaties genegeerd door de WinTOP koppeling maar vanaf heden zullen deze worden opgenomen in het memo veld.
- Vanaf heden is de WinTOP koppeling instaat om niet alleen te verwerken welke hulpmiddelen er bij een rit zijn maar ook hoeveel.
- De Cabman Connect koppeling verstuurd geen verwachte aankomsttijd naar de opdrachtgever. Dit is gecorrigeerd.
- De SMS client heeft wat achterstallig onderhoud gekregen. Er is een foutmelding verholpen bij het sluiten van het zoekscherm. Dit zoekscherm liet ook geblokkeerde relaties zien. De weergave wordt nu ook onthouden en de tabvolgorde is gecorrigeerd.
- Bij het aanmaken van profielen voor de berichten doorstuur dienst was men verplicht om een start tijd te hebben die kleiner was dan de stop tijd, deed men dit dan was het profiel onbruikbaar en dit werd niet gecommuniceerd. Daarom is er een wijziging gemaakt in de module zodat deze verplichting niet meer van toepassing is. Als er vanaf heden een kleiner start dan stop tijd word opgegeven dan wordt er gezocht naar berichten die binnen deze tijden valt, wordt er echter gekozen voor een grotere start dan stop tijd dan wordt er gezocht naar berichten tussen de start tijd - middernacht en middernacht - stop tijd.

## Overig

- Het terugzetten van verwerkte ritten naar status Dagverwerking (2) kan voortaan ook via een functie (Shift+Ctrl+Q). Voorheen moest dit rit voor rit of via waarde doorvoeren.
- De urenregistratie module heeft een nieuwe optie gekregen die men kan gebruiken om te bepalen of de modules tijdens het genereren van uren op feestdagen automatisch de normuren moet overnemen ja of nee.
- Relatiebeheer is uitgebreid met een nieuw veld "IGeldig BSN" dat waar is wanneer het BSN door de "elf-proef" komt. De controle zorgt zelf voor de eventuele voorloop nul en haalt extra karakters zoals . of - eruit zodat er een zuivere controle is ook al bevat het veld extra tekens.
- Het importeren en exporteren van deelnemerslijsten is uitgebreid met het Burgerservicenummer (BSN). Niet alleen wordt dit veld geëxporteerd naar een sheet, en geïmporteerd in relatiebeheer vanuit een sheet, maar wordt deze ook gebruikt om een relatie op te zoeken bij importeren om dubbele relaties te voorkomen.
- Er was binnen de CAO een veld om de tijd in te vullen die van een werkdag afgetrokken mag worden bij een werknemer en bij het personeel tab blad was een optie om deze regeling te activeren, dit was echter alleen nog maar visueel. De nieuwe versie is daadwerkelijk in staat om deze optie mee te nemen tijdens het bepalen van de uren. Met als resultaat dat op elke dag dat het personeelslid werkt de opgegeven tijd automatisch wordt afgetrokken van het aantal bruto uren.
- Er zijn rechten toegevoegd voor het verwijderen van diensten en de onderliggende delen Wagendienst, Pauze en Kas. De rechten zijn onafhankelijk van elkaar in te stellen zodat het mogelijk is om het verwijderen van een volledige dienst uit te schakelen terwijl het nog steeds toegestaan is om een pauze te verwijderen. Tevens zijn de vragen bij het verwijderen van regels binnen de diensten aangepast zodat deze duidelijk aangeven welk onderdeel er verwijderd gaat worden. Als laatste is nog de mogelijkheid toegevoegd om meerdere diensten tegelijk te verwijderen. Hierbij worden afgesloten diensten niet verwijderd.
- Er zijn een aantal kleine zaken toegevoegd aan de PIM. Als eerste is er een splitter toegevoegd tussen taken en notities om de grootte te wijzigen. Verder heeft zowel een taak als notitie een vinkje Privé erbij gekregen waarmee de taak of notitie voor iedereen, of alleen voor de gebruiker welke het aanmaakt zichtbaar is. Standaard is iedere nieuwe taak of notitie privé.
- Alle tabellen binnen Cabman2 hebben nu de functionaliteit gekregen om Hints te geven op de kolom titels. Voorheen bestond deze functionaliteit alleen voor de inhoud van velden.
- De ritagenda en dagverwerking hebben een extra memo erbij gekregen genaamd Memo Factuur. Het weergeven van dit veld kan met een recht afgeschermd worden.
- De wagenstatus ging niet goed om met weergaven. Wanneer een weergave actief stond bij openen van de wagenstatus werd de standaard selectie hersteld i.p.v. de selectie in de weergave. Hierdoor werd de selectie van die weergave overschreven

met de standaard selectie waardoor het leek alsnog de weergave niet correct werd opgeslagen. Dit is gecorrigeerd.

- Er bestond een unieke situatie binnen het afstorten van geld in een kluis. Als een chauffeur geld afstortte zonder dat deze diensten had dan ging te veel afgestort geld verloren, hier voor zijn nu aanpassing gemaakt zodat dit niet meer kan gebeuren.
- Er is een extra controle toegevoegd aan het verwerken van ritten. Een rit wordt niet verwerkt wanneer "Berekenen ritbedrag" ingeschakeld is en er geen tarief aan de rit is gekoppeld. In dat geval zal hij namelijk geen kostenregels aanmaken en kan de rit niet gefactureerd worden.
- Het automatisch koppelen van chauffeurs/wagens tijdens het plannen van vaste ritten is uitgebreid met een extra controle die een foutieve koppeling bij bepaalde randgevallen verhelp.
- Het is nu mogelijk om een e-mailadres in de import/export sheet op te nemen in de module groepsvervoer. Tevens is het e-mailadres dat geïmporteerd wordt zichtbaar in de deelnemerslijsten. Ook wordt het adres in relatiebeheer aangemaakt.
- Er wordt vanaf deze versie actief gecontroleerd op overlappende budgetten bij aanmaken of wijzigen van een budget. Wanneer er een budget gevonden wordt dat overlapt dan zal dit aangegeven worden inclusief de reden van overlapping.
- Het is nu ook mogelijk om het bepalen van een budget te forceren vanuit de budgethistorie. Voorheen gebeurde dit alleen automatisch bij het wijzigen van gerelateerde ritten of informatie in de historie. Om een budget vanaf een bepaalde rit opnieuw te bepalen kan er via rechter muisknop op een rit in de historie opnieuw bepaald worden. Dit zal de budgetten doorrekenen vanaf de gekozen rit. De snelmenu optie is alleen beschikbaar als de gebruiker in kwestie het recht heeft om de budgethistorie te corrigeren.
- Er is een nieuw veld toegevoegd aan de wagenstatus genaamd "Verschil gepland/verwacht". Hierin staat het verschil tussen de geplande tijd en de verwachte aankomsttijd zoals berekend door de ETA server. Dit verschil wordt ook getoond in de ETA hint van de wagenstatus. Verder verandert de kleur van het veld als het verschil groter wordt dan de te laat marge en kleiner wordt dan de te vroeg marge.
- Bij het verplaatsen van een routepunt in Ritagenda, Dagverwerking en Vaste Ritten wordt de bestaande instap -en uitstapvolgorde gewist en wordt het routepunt helemaal achteraan de doelroute geplaatst. Dit is vanwege conflicten met de bestaande nummering. Met deze oplossing zal iedere route een zuivere nummering hebben zodat verplaatsen binnen de route geen problemen meer geeft.
- Voorheen bleven incidentiele diensten voor altijd bestaan in de rooster weergaven. nu is er echter code toegevoegd welke ervoor zorgt dat deze diensten automatisch worden verwijderd. Het aantal dagen dat verstreken moet zijn voordat de verwijdering plaatsvindt kan ingesteld worden in de server opties en standaard is dit na 0 dagen.
- Vervoersort voorwaarden werden niet altijd goed opgeslagen. Dit is gecorrigeerd



- De omschrijving van het blok Verzenden ritten via E-mail in Configuratie->Email->Systeeminstellingen is aangepast. Het woordje ritten is verwijderd omdat deze instellingen voor meer dan alleen ritten gebruikt wordt.
- De mogelijkheid om de status afgesloten bij diensten te wijzigen is verplaatst van de rittenstaatverwerking naar de rittenadministratie. Dit houdt in dat de module rittenstaatverwerking niet meer noodzakelijk is voor deze functie. De functie wordt namelijk ook gebruikt door andere modules zoals de module BCT Import. Tevens heeft de functie ook ondersteuning gekregen om de afgesloten status van meerdere diensten tegelijk te wijzigen. Ook is er een recht toegevoegd voor de functie.
- Wanneer er meerdere deelnemerslijsten geëxporteerd werden van meerdere debiteuren, en gecombineerd werden in een enkel bestand, ontstond er een foutmelding op kostenplaatsen. Dit is verholpen.
- De vloeistofregistratie in de rittenstaatverwerking bevatte een fout waardoor de invoer velden onnodig werden bijgewerkt tijdens het wijzigen. Dit zorgde ervoor dat de cursor bij iedere wijziging vooraan het invoerveld werd geplaatst. De enige manier om een waarde in te kunnen voeren was het achterstevoren invoeren ervan of een waarde erin te plakken. Dit is gecorrigeerd.
- Het registreren via de snel absentie is aangepast zodat de correcte ziek/beter optie getoond wordt wanneer er zowel een ziekmelding als betermelding op dezelfde datum staat. In dat geval moet het moment van aanmaken ook meegenomen worden in de controle. Dit gebeurde in de absentieregistratie wel maar niet bij het vullen van de snelkeuzes. Dit is gecorrigeerd. Tevens wordt er ook een melding gegeven in de snelkeuze wanneer er al een ziekmelding en een betermelding op de huidige datum staat. In dit geval is het niet meer toegestaan om nog een ziek of beter absentie te registreren en moet deze op een andere datum geregistreerd worden.
- Diensten heeft drie velden erbij gekregen namelijk BSN, Personeelsnr. en Chauffeursnr. Datacommunicatie. Deze kan in weergaves gebruikt worden en er kan op worden geselecteerd.
- Binnen de calculatie en optimalisatie client modules zijn er nieuwe opties toegevoegd welke alleen beschikbaar worden als men ook in het bezit is van de Mapcalculatie server module. Met de nieuwe opties kan men aangeven of een route door de mapcalculatie server automatisch berekend/geoptimaliseerd moet worden als bij een route het aantal active deelnemers veranderd en deze actie niet door een gebruiker wordt gedaan.
- Er is ondersteuning toegevoegd voor het Pin betalingstype zoals dit te kiezen is in Cabman Online boekingen. Via een instelling moet een Cabman Centrale betalingstype gekoppeld worden aan dit Pin betalingstype zodat dit gespecificeerd wordt bij de boeking en eventuele rit. Wanneer niet geconfigureerd wordt de betaling op Contant gezet.