



Release notes Cabman Centrale 2014.2

## Inhoudsopgave

Inleiding .....	3
Dynamische Groepsvervoer Planning (DGP) .....	4
Berekenen en Optimaliseren .....	4
Kaartvisualisatie .....	5
Indelen in meerdere routes .....	6
Meerdere detailschermen .....	7
Verplaatsen/Kopiëren vervoersbewegingen .....	7
Nieuwe weergaven .....	8
Terugkeerpatronen .....	9
Meerdere vervoersbewegingen wijzigen .....	10
Actielijst filters .....	11
Snelheid .....	11
Forceren planning .....	12
DGP Server .....	13
Server Routeberekeningen .....	14
Secundaire opdrachtgevers .....	14
Overig .....	16

## Inleiding

De tweede release van 2014 staat bijna geheel in het teken van DGP oftewel de Dynamische Groepsvervoer Planning. Dit is een nieuwe module welke in de 2013-1 release geïntroduceerd is als een nieuwe manier om grote hoeveelheden groepsvervoer efficiënt te kunnen beheren. Met deze release brengen we DGP naar een volgend niveau. Op basis van klantwensen hebben we tientallen wijzigingen doorgevoerd om het werken met DGP nog beter en sneller te maken.

## Dynamische Groepsvervoer Planning (DGP)

### Berekenen en Optimaliseren

De Dynamische Groepsvervoer Planning (DGP) is uitgebreid met de mogelijkheid om te berekenen en te optimaliseren. Wanneer in DGP de verwachte planning van een dag wordt opgevraagd heeft de gebruiker de mogelijkheid om deze planning door te rekenen. De totaal duur en afstand van de route van die dag wordt getoond. Tevens wordt er weergegeven wanneer er deelnemers langer in de route zit dan toegestaan volgens de route instellingen. Ditzelfde geldt voor de maximale duur van de route. Dit wordt dan weergegeven in het rood.

Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag
<b>Heen</b> Berekende duur: 31 min 59 Berekende afstand: 40,70km						
Deelnemer	Tijd	Adres	Begin	Einde	Schema	
+ Testdeelnemer 2	06:45	Meerenakkerplein 53 EINDHOVEN	01-01-2014	31-12-2014	Alle	
+ Testdeelnemer 5	07:11	Heuveling 39 TILBURG	01-01-2014	31-12-2014	Alle	
+ Testdeelnemer 3	07:18	Gasstraat 27 TILBURG	01-01-2014	31-12-2014	Alle	
+ Testdeelnemer 1	07:26	Kardinaal Vaughanstraat 22 TILBURG	01-01-2014	31-12-2014	Alle	
+ Testdeelnemer 4	07:42	Boksdooierf 35 TILBURG	01-01-2014	31-12-2014	Alle	
- Testdeelnemer 4	07:54	Lieve Vrouweplein 9 Tilburg	01-01-2014	31-12-2014	Alle	
- Testdeelnemer 5	07:59	Lieve Vrouweplein 9 Tilburg	01-01-2014	31-12-2014	Alle	
- Testdeelnemer 3	08:04	Lieve Vrouweplein 9 Tilburg	01-01-2014	31-12-2014	Alle	
- Testdeelnemer 1	08:16	Lieve Vrouweplein 9 Tilburg	01-01-2014	31-12-2014	Alle	
- Testdeelnemer 2	08:21	Lieve Vrouweplein 9 Tilburg	01-01-2014	31-12-2014	Alle	

Optimaliseren geeft de mogelijkheid om de volgorde te optimaliseren van die specifieke dag maar kan ook voor de gehele route (alleen de vervoersbewegingen welke daadwerkelijk geoptimaliseerd zijn). Na het optimaliseren wordt er een scherm getoond waarin de oorspronkelijke volgorde vergeleken kan worden met de berekende volgorde. De gebruiker heeft dan de mogelijkheid om de nieuwe volgorde door te voeren.

Huidig						Nieuw					
Deelnemer	Tijd	Adres	Begin	Einde	Schema	Deelnemer	Tijd	Adres	Begin	Einde	Schema
+ Testdeelnemer 4	15:00	Lieve Vrouweplein 9 Tilburg	01-01-2014	31-12-2014	Alle	+ Testdeelnemer 5	15:00	Lieve Vrouweplein 9 Tilburg	01-01-2014	31-12-2014	Alle
+ Testdeelnemer 1	15:00	Lieve Vrouweplein 9 Tilburg	01-01-2014	31-12-2014	Alle	+ Testdeelnemer 3	15:00	Lieve Vrouweplein 9 Tilburg	01-01-2014	31-12-2014	Alle
- Testdeelnemer 1	15:00	Kardinaal Vaughanstraat 22 TILBURG	01-01-2014	31-12-2014	Alle	+ Testdeelnemer 1	15:00	Lieve Vrouweplein 9 Tilburg	01-01-2014	31-12-2014	Alle
+ Testdeelnemer 2	15:00	Lieve Vrouweplein 9 Tilburg	01-01-2014	31-12-2014	Alle	+ Testdeelnemer 2	15:00	Lieve Vrouweplein 9 Tilburg	01-01-2014	31-12-2014	Alle
- Testdeelnemer 2	15:00	Meerenakkerplein 53 EINDHOVEN	01-01-2014	31-12-2014	Alle	+ Testdeelnemer 4	15:00	Lieve Vrouweplein 9 Tilburg	01-01-2014	31-12-2014	Alle
+ Testdeelnemer 3	15:00	Lieve Vrouweplein 9 Tilburg	01-01-2014	31-12-2014	Alle	- Testdeelnemer 4	15:00	Boksdooierf 35 TILBURG	01-01-2014	31-12-2014	Alle
- Testdeelnemer 3	15:00	Gasstraat 27 TILBURG	01-01-2014	31-12-2014	Alle	- Testdeelnemer 1	15:00	Kardinaal Vaughanstraat 22 TILBURG	01-01-2014	31-12-2014	Alle
- Testdeelnemer 4	15:00	Boksdooierf 35 TILBURG	01-01-2014	31-12-2014	Alle	- Testdeelnemer 3	15:00	Gasstraat 27 TILBURG	01-01-2014	31-12-2014	Alle
+ Testdeelnemer 5	15:00	Lieve Vrouweplein 9 Tilburg	01-01-2014	31-12-2014	Alle	- Testdeelnemer 5	15:00	Heuveling 39 TILBURG	01-01-2014	31-12-2014	Alle
- Testdeelnemer 5	15:00	Heuveling 39 TILBURG	01-01-2014	31-12-2014	Alle	+ Testdeelnemer 2	15:00	Meerenakkerplein 53 EINDHOVEN	01-01-2014	31-12-2014	Alle

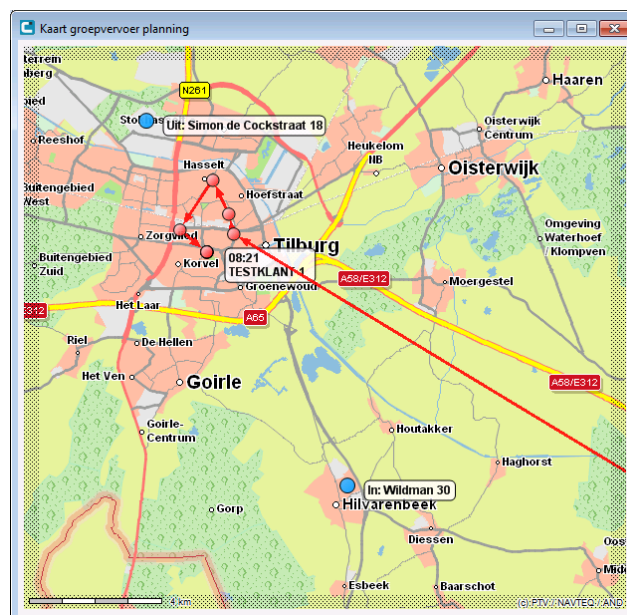
## Kaartvisualisatie

Er zijn een aantal verbeteringen doorgevoerd in het kaartgedeelte van DGP. Voorheen was er een kaart beschikbaar bij de routedetails dat de actieve route toonde. Dit is vervangen door een losse kaart welke op diverse plaatsen binnen DGP geopend kan worden. Wanneer open wordt automatisch de geselecteerde route getoond op de kaart.

Wanneer er meerdere routeschermen open staan dan worden al deze routes weergegeven op de kaart. Iedere route krijgt een eigen kleur. Hierdoor kunnen routes visueel vergeleken worden.



Wanneer een vervoerbeweging ingedeeld wordt in een route, en wanneer er vervoerbewegingen toegevoegd worden aan een route, worden de geselecteerde vervoersbewegingen ook geprojecteerd op de kaart via blauwe bolletjes. Hierdoor is in één oogopslag te zien of de route in de buurt van de in te delen beweging komt. Door met de muis over het punt te gaan wordt meer informatie getoond.



## Indelen in meerdere routes

Bij het indelen van een vervoersbeweging is het nu ook mogelijk om de beweging in meerdere routes in te delen. Het routekeuze scherm is uitgebreid met de mogelijkheid om voor iedere dag van de week een andere route te koppelen aan de vervoersbeweging. Tevens is het indelen scherm verder verfijnd met betere filters en een betere lijstweergave.

Route keuze voor Gorp,Kees van op dagen Ma (Richting: Heen)

Filteren op routepunt eigenschappen  Richting

test

Routenr.	Opdrachtgever	Oph...	Eerste adres	Afl...	Laatste adres	Richting	Dagen
1	TestKlant	06:45	Meerenakkerplein 53 EINDHOVEN	08:21	Lieve Vrouweplein 9 Tilburg	Heen	Ma t/m Vr
EUPHORIA TEST OPTIM		11:25	Jupiterstraat 10 OUDORP NH	14:25	von Weberplantsoen 6 ZWIJNDRECHT	Heen	Ma t/m Vr
_TESTRIT INDICATIES		15:59	Tilburgseweg 209A Goirle	15:59	Minervum 7344 Breda	Heen	Ma t/m Vr

TESTKLANT 1

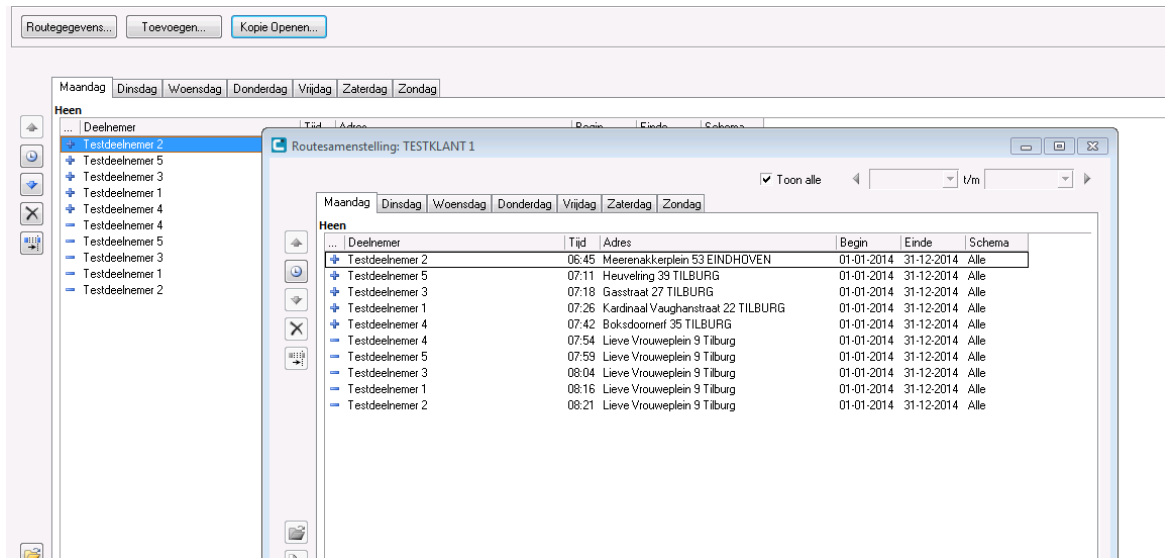
Maandag  Dinsdag  Woensdag  Donderdag  Vrijdag  Zaterdag  Zondag

Alle  Ma t/m Vr  Weekend

Details... Geavanceerd OK Sluiten

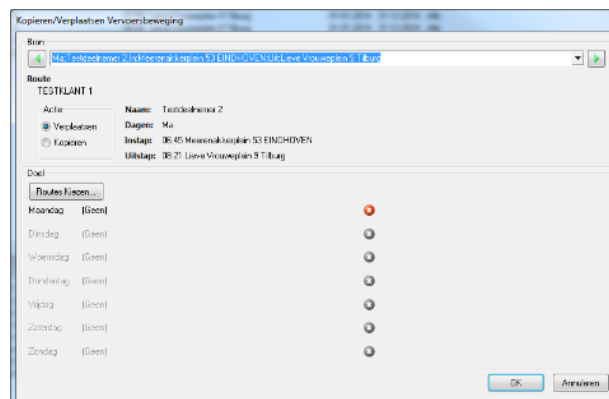
## Meerdere detailschermen

Vanaf deze versie kunnen er meerdere detailschermen geopend worden van een route in DGP. Hierdoor wordt het mogelijk om routes te vergelijken. Zowel vanuit de routekiezer als het routescherm zijn routes te openen in een eigen venster. Houdt hiervoor de Shift-toets ingedrukt bij het openen.



## Verplaatsen/Kopiëren vervoersbewegingen

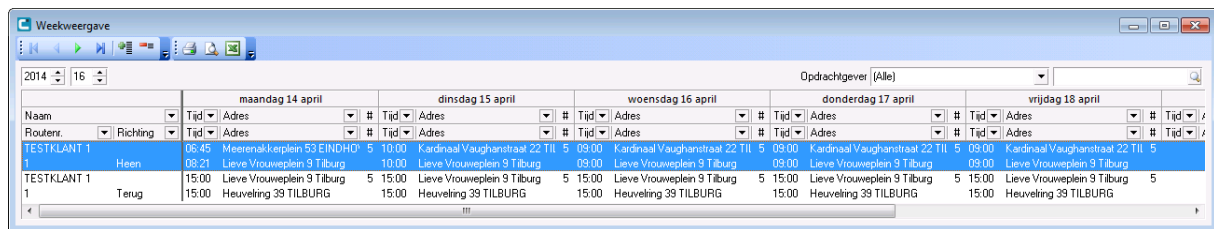
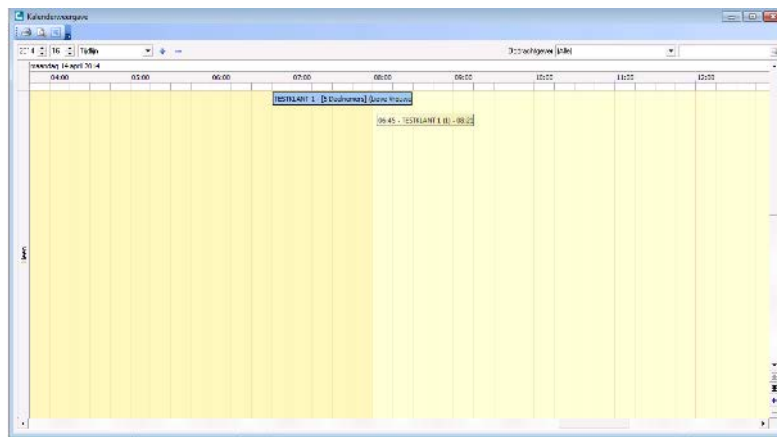
Vanaf deze versie is het mogelijk om vervoersbewegingen te slepen van de ene route naar de andere. Meerdere bewegingen kunnen tegelijk verslept worden. Naast het slepen is ook een knop toegevoegd aan het samenstelling scherm waarmee geselecteerde vervoersbewegingen verplaatst kunnen worden via een scherm. In dit scherm kan een route gekozen worden waarna de vervoersbeweging verplaatst wordt.



Het is ook mogelijk om vervoersbewegingen te kopiëren i.p.v. verplaatsen. Houdt bij het slepen de Ctrl toets ingedrukt en de vervoersbewegingen blijven ook in de oude route staan. In combinatie met de mogelijkheid om meerdere vervoersbewegingen tegelijk te bewerken ontstaat een snelle manier om deelnemers, vanaf een bepaalde datum, in een andere route te plaatsen.

## Nieuwe weergaven

Er zijn twee nieuwe weergaven toegevoegd. Beide weergaven zijn op te vragen in het routeoverzicht. Hierin was, op het hoogste niveau, al een dagoverzicht aanwezig. Naast dit dagoverzicht zijn er knoppen bijgekomen voor een weekoverzicht en een grafisch overzicht. Beiden tonen standaard de huidige week. De overzichten worden in een eigen scherm geopend. Beide schermen hebben uitgebreide filtermogelijkheden. Door te dubbelklikken op een route zal de route in het hoofdscherm geopend worden (of in een eigen venster). Het weekoverzicht is een tabel weergave terwijl de grafische weergave bestaat uit een tijdlijn of een kalender. In beide weergaven is er ook de mogelijkheid om te printen en de weekweergave kan ook geëxporteerd worden naar Excel.



		maandag 14 april		dinsdag 15 april		woensdag 16 april		donderdag 17 april		vrijdag 18 april		
Naam	Tijd	Adres	#	Tijd	Adres	#	Tijd	Adres	#	Tijd	Adres	#
TESTKLANT 1	06:45	Meerenakkerplein 53 EINDHOVEN	5	10:00	Kardinaal Vaughanstraat 22 Tilburg	5	09:00	Kardinaal Vaughanstraat 22 Tilburg	5	09:00	Kardinaal Vaughanstraat 22 Tilburg	5
	08:21	Lieve Vrouweplein 9 Tilburg		10:00	Lieve Vrouweplein 9 Tilburg		09:00	Lieve Vrouweplein 9 Tilburg		09:00	Lieve Vrouweplein 9 Tilburg	
TESTKLANT 1	15:00	Lieve Vrouweplein 9 Tilburg	5	15:00	Lieve Vrouweplein 9 Tilburg	5	15:00	Lieve Vrouweplein 9 Tilburg	5	15:00	Lieve Vrouweplein 9 Tilburg	5
1	15:00	Heuveling 39 TILBURG		15:00	Heuveling 39 TILBURG		15:00	Heuveling 39 TILBURG		15:00	Heuveling 39 TILBURG	



## Terugkeerpatronen

Vanaf deze versie is het mogelijk gemaakt om een complex terugkeerpatroon te gebruiken bij een vervoersbeweging. Voorheen was het al mogelijk om bepaalde bewegingen alleen in even of oneven weken te laten plannen maar met de complexe patronen is iedere variatie mogelijk. Het is mogelijk om een dagelijks, wekelijks, maandelijks of jaarlijks patroon in te stellen. Het is hierdoor mogelijk om een vervoersbeweging bijvoorbeeld iedere 3e dinsdag van september terug te laten komen.

**Terugkeerpatroon**

Type terugkeerpatroon

Dagelijks

Wekelijks

Maandelijks

Jaarlijks

Dag 1 van elke 1 maand(en)

De derde woensdag van elke 3 maand(en)

Terugkeerpatroon verwijderen

OK

Annuleren

## Meerdere vervoersbewegingen wijzigen

Het vervoersbeweging detailscherm kan vanaf deze versie ook geopend worden met meerdere vervoersbewegingen. Het voordeel hiervan is dat gegevens van deze vervoersbewegingen in één keer gewijzigd kunnen worden. Niet alle velden zijn beschikbaar maar de meest belangrijke wel. Dit zijn onder andere begin/einddatum, schema, richting en nog een aantal. Dit is erg handig wanneer bijvoorbeeld een reeks van vervoersbewegingen vanaf een bepaalde datum in een andere route moeten komen. Door deze te kopiëren naar de nieuwe route, en dan de gehele reeks in één keer aan te passen naar de nieuwe startdatum is dit in een handomdraai gedaan.

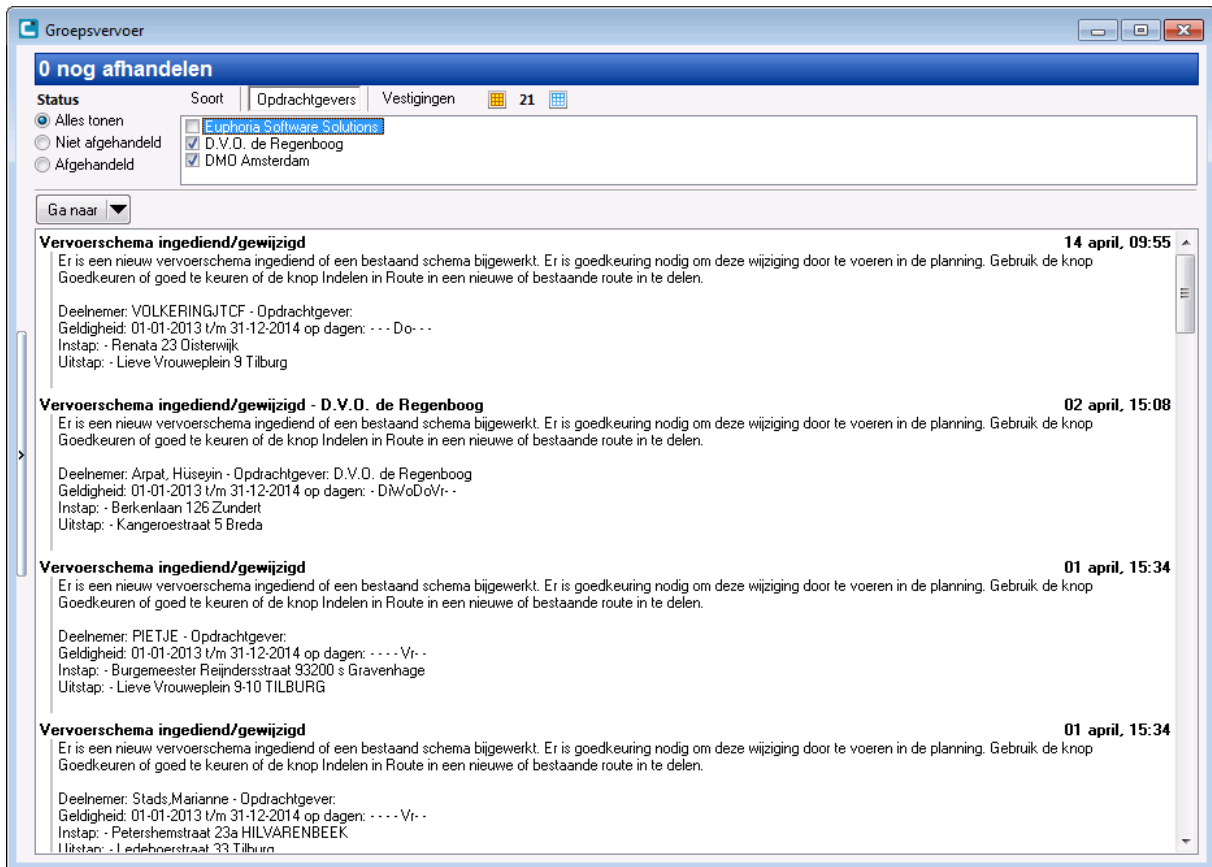
The screenshot shows a software window titled "Vervoersbewegingen (4)". At the top right, there is a checkbox for "Actief" which is checked. Below this, the interface is divided into several sections:

- Filters:** Includes "Begindatum" (01-01-2014), "Einddatum" (18-12-2014), "Schema" (Alle weken), and "Richting" (Heen). There is also a "Schema wijzigen" button.
- Geldig op:** A section for selecting days of the week: Ma (checked), Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo.
- Instap:** A field labeled "(meerdere geselecteerd)" with search and edit icons.
- Uitstap:** A field labeled "(meerdere geselecteerd)" with search and edit icons.
- Indicaties:** A large empty rectangular area on the right side of the window.
- Forceer planning:** A checkbox at the bottom left.

At the bottom right of the window, there are two buttons: "Opslaan" and "Annuleren".

## Actielijst filters

De filters in de actielijst zijn uitgebreid. Naast filteren op status en soort, dat al mogelijk was, kan er ook gefilterd worden op opdrachtgever en vestiging wanneer aanwezig. Tevens bevatten de filter lijstjes nu alleen de waarden welke daadwerkelijk in de actielijst aanwezig zijn. Ook zijn er knoppen toegevoegd om in één keer alles aan te vinken of uit te vinken van het betreffende filter.

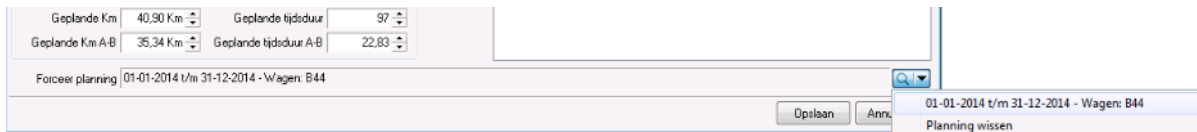


## Snelheid

Het initieel laden van gegevens in de Dynamische Groepsvervoer Planning is geoptimaliseerd en is zo'n 40x sneller dan de vorige versie. Niet alleen het laden is sneller maar ook andere onderdelen binnen DGP zijn verder geoptimaliseerd op snelheid.

## Forceren planning

Het toewijzen en wijzigen van een specifieke planning aan een vervoersbeweging is duidelijker gemaakt. Voorheen was dit erg onduidelijk omdat de lijst alle planningen toonde. Nu worden planningen, in het vervoersbeweging scherm, op dezelfde manier afgehandeld als de instap/uitstap momenten. Middels een keuzeknop worden de beschikbare planningen getoond en kan er één van gekozen worden. Via dezelfde knop kan de huidige planning ook verwijderd worden bij de vervoersbeweging.



The screenshot shows a software interface with several input fields and a dropdown menu. The fields are:

Geplande Km	40,90 Km	Geplande tijdsduur	97
Geplande Km A B	35,34 Km	Geplande tijdsduur A B	22,83

Below the fields, there is a text field labeled "Forceer planning" containing the text "01-01-2014 t/m 31-12-2014 - Wagen: B44". To the right of this field is a dropdown menu with a magnifying glass icon. The dropdown menu is open, showing the text "01-01-2014 t/m 31-12-2014 - Wagen: B44" and "Planning wissen". Below the dropdown menu are two buttons: "Opslaan" and "Annuleren".

LET OP: Dit veld kan gebruikt worden om een specifieke planning te forceren bij een vervoersbeweging. Dit is normaal gesproken niet noodzakelijk omdat DGP zelf de juiste planningen bij de vervoersbewegingen zoekt. Het veld is alleen nodig wanneer dezelfde route tegelijkertijd door meerdere voertuigen wordt gereden of een deel van de route door een eigen wagen en een deel door een uitvoerder. In die gevallen moet er aan DGP aangegeven worden waar de vervoersbeweging bij hoort, zodat de juiste dagplanning gemaakt kan worden.

## DGP Server

Het schema van plannen kan voortaan geconfigureerd worden. Voorheen was er een statisch schema dat op gezette tijden de planning verwerkte. Vanaf deze versie kunnen er meerdere schema's aangemaakt worden wanneer er een planning uitgevoerd moet worden. Hierdoor is het mogelijk om twee-wekelijkse, wekelijkse en dagplanningen automatisch te laten verwerken op de momenten dat de vervoerder dit wenst. Er is zeer veel mogelijk met dit systeem.

- Er zijn diverse problemen verholpen met het servergedeelte van de Dynamische Groepsvervoer Planning (DGP). Het kon hierdoor voorkomen dat tijden niet goed werden bijgewerkt en dat planningen onvolledig waren.
- De actielijst wordt automatisch opgeschoond door de DGP server. De laatste 1000 gelezen items worden bewaard. Items welke nog niet zijn afgehandeld zullen nooit verwijderd worden.

```
<?xml version="1.0" encoding="iso-8859-1"?>
<?xml namespace="http://www.cabman.nl" prefix="cabman" />
<PlanningSchedule>
  <Description>Opstarten (Default)</Description>
  <ScheduleType>stToday</ScheduleType>
</PlanningSchedule>
<PlanningSchedule>
  <Description>Queue (Default)</Description>
  <EveryTimeInterval>15</EveryTimeInterval>
  <ScheduleType>stQueue</ScheduleType>
</PlanningSchedule>
<PlanningSchedule>
  <Description>Dagplanning</Description>
  <DaysRange>1</DaysRange>
  <ValidDays>Monday,Tuesday,Wednesday,Thursday,
  <ValidTimes>
    <LineRange>
      <StartTime>10:00</StartTime>
      <EndTime>11:00</EndTime>
    </LineRange>
  </ValidTimes>
  <ScheduleType>stNextDay</ScheduleType>
</PlanningSchedule>
<PlanningSchedule>
  <Description>Weekplanning</Description>
  <DaysRange>7</DaysRange>
  <ValidDays>Friday</ValidDays>
  <ValidTimes>
    <LineRange>
      <StartTime>9:30</StartTime>
      <EndTime>10:00</EndTime>
    </LineRange>
  </ValidTimes>
  <ScheduleType>stNextWeek</ScheduleType>
</PlanningSchedule>
```

## Server Routeberekeningen

Er is een nieuwe module toegevoegd aan de server genaamd MAPCALCSRV. Deze doet, net als de client versie met dezelfde naam, ritten berekenen via de CabMap server. Voor de Dynamische Groepsvervoer Planning (DGP) is het noodzakelijk dat na het aanmaken of bijwerken van de dagplanning deze ritten automatisch (opnieuw) berekend worden. Hiervoor is de nieuwe module ontwikkeld. In de toekomst wordt deze module waarschijnlijk uitgebreid met meer mogelijkheden maar in eerste instantie zal deze alleen DGP dagplanningen berekenen.

## Secundaire opdrachtgevers

Mocht het nog niet opgevallen zijn, het bedrijf/filiaal tabblad in Relatiebeheer is flink anders dan in vorige versies. Dit was voornamelijk nodig voor de onderstaande functionaliteit maar het was ook wel een revisie toe omdat er diverse niet gerelateerde gegevens bij elkaar stonden. Dit is nu allemaal gecorrigeerd.

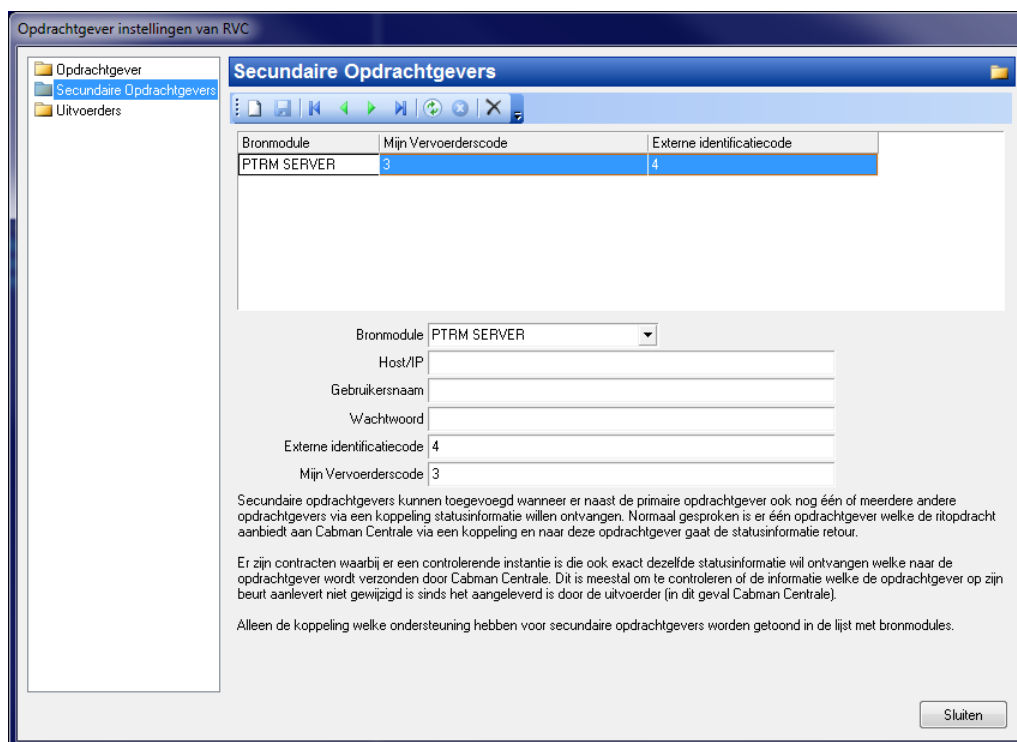
Wanneer nu de configuratie van de opdrachtgever opgevraagd wordt, opent zich een scherm met een drietal pagina's. De eerste zijn de opdrachtgever instellingen zoals deze al in vorige versies zaten. De andere twee zijn echter nieuw. De uitvoerders pagina is voor opdrachtgevers welke via de koppeling willen weten welke onderaannemer de rit heeft uitgevoerd wanneer het aan een onderaannemer wordt toegewezen. Dit zijn vaak codelijsten dus moet er een koppeling komen tussen de uitvoerder zoals deze bekend is in Cabman Centrale en het nummer zoals de uitvoerder bekend is bij de opdrachtgever. De Taxsys Connect en PTRM servermodules zijn de eerste modules welke deze gebruiken. Zie ook de releasenote van de Taxsys Connect hierover.

De pagina voor Secundaire opdrachtgevers vereist echter wat meer uitleg. Traditioneel kunnen ritopdrachten elektronisch via een specifieke koppeling ingelezen worden in Cabman Centrale. De opdrachtgever verzendt deze ritopdracht en de vervoerder ontvangt deze. De vervoerder stuurt vervolgens op zijn beurt statusinformatie retour aan de opdrachtgever via dezelfde koppeling. In de loop der jaren hebben wij zo tientallen koppeling gerealiseerd.

Recentelijk is er echter een contract gekomen waarbij ritopdrachten van een regiecentrale komen, deze ook retourinformatie hiervan wensen maar de opdrachtgever van die regiecentrale ook statusinformatie van die ritten wenst van de vervoerder.

Cabman Centrale doet er alles aan om koppelingen te isoleren om de integriteit en veiligheid van de gegevens te kunnen waarborgen. Het was niet mogelijk om statusinformatie via een andere koppeling te verzenden dan er oorspronkelijk gebruikt was voor de ritopdracht. Om dit toch mogelijk te kunnen maken en het bestaande systeem intact te houden is het concept Secundaire opdrachtgevers (SO) bedacht.

Bij de primaire opdrachtgever kunnen voortaan secundaire opdrachtgevers geconfigureerd worden. Alleen de modules welke aangeven ondersteuning voor SO te hebben. Op dit moment is dit alleen de PTRM server maar de verwachting is dat in de toekomst meer modules dit nodig gaan hebben. Voor iedere correct geconfigureerde SO zal er naast het bericht voor de primaire opdrachtgever ook een bericht klaargezet worden voor de SO. Vervolgens kan de koppeling welke ingesteld staat bij de SO deze verwerken.



## Overig

- De koppeling met het Cabman Cloud Platform (CCP) synchroniseert vanaf deze versie koppelingen tussen opdrachtgevers en deelnemers. Hierdoor is het mogelijk om deelnemers toe te voegen of te verwijderen voor een specifieke opdrachtgever maar deze nog wel beschikbaar te houden voor andere opdrachtgevers. Cabman Centrale probeert dit zoveel mogelijk automatisch af te handelen maar kan ook via de koppelingen schermen bij debiteur en deelnemer handmatig gedaan worden.
- Het veld "Teruggebeld op" wordt vanaf deze versie gevuld met het tijdstip dat de belpoging wordt aangevangen. Dit geldt zowel voor de standaard terugbel servermodule, en voor de uitgebreide versie.
- Het bedrijf/filiaal tabblad van relatiebeheer is opnieuw ontworpen en veel van de velden zijn naar aparte schermen verplaatst. Dit vanwege extra functionaliteit dat toegevoegd is mbt secundaire opdrachtgevers. Tevens stonden voorheen de gegevens van uitvoerder, vestiging en opdrachtgever door elkaar en is nu alles mooi gescheiden.
- De Taxsys Connect koppeling is uitgebreid met de mogelijkheid om uitgeven naar een uitvoerder door te geven aan de opdrachtgever. Dit moet helaas een specifieke code zijn welke aangeleverd wordt door de opdrachtgever. Deze code moet ingesteld worden bij de nieuwe opdrachtgever instellingen in relatiebeheer. In dit configuratiescherm is een pagina toegevoegd genaamd uitvoerders. Hierin kan per uitvoerder voor die opdrachtgever de corresponderende code ingesteld worden. Wanneer dit allemaal gebeurt is en de rit wordt uitgegeven naar die uitvoerder zal de code opgezocht worden en, wanneer gevonden, verzonden worden.
- Het veld Loos in het volgorde tabblad van het routepunten scherm in de Ritagenda is nu correct voorzien van wel/geen vinkje ipv een T of F als waarde.
- Wanneer een factuur of creditnota digitaal verzonden moet worden zal dit voortaan aangegeven worden via een historieregel. Tevens wordt er op factuur/creditnota niveau een vinkje gezet in het veld Digitaal Verzonden. Hier kunnen ook selecties op gemaakt worden.
- Bij verzenden van digitale facturen via email wordt nu voor de afzender een andere set met opties gehanteerd. Voorheen werd de standaard afzender gebruikt. Nu is er voor digitale facturen een aparte set met afzender instellingen. De normale afzender kan namelijk wijzigen bij ritten via email verzenden vanuit de ritagenda. LET OP: Doordat het nieuwe instellingen zijn dient u na te kijken of de standaard instellingen aansluiten op uw werkwijze. Standaard staat deze nieuwe afzender op "Bedrijf" waardoor de bedrijfsnaam en ingesteld email adres bij de bedrijfsgegevens gebruikt wordt. Wanneer u hier iets anders wenst dient u dit te wijzigen. De normale afzender instellingen worden NIET meer gebruikt.
- Wanneer er een opstaprit actief is in een wagen wordt het globale volgorde systeem vanaf deze versie uitgeschakeld. Dit is omdat het niet mogelijk is om een opstaprit van volgorde te wijzigen in een wagen. Alleen ritopdrachten welke door het agendapakket naar de wagen zijn verzonden kunnen gewijzigd worden door het agendapakket. Opstapritten worden door de wagen zelf aangemaakt en mogen



hierdoor niet gewijzigd worden. Globale volgorde is dus in dit geval niet mogelijk. Het systeem wordt automatisch weer ingeschakeld zodra de opstaprit gestopt is.

Voorheen werd er door Cabman Centrale geen onderscheid gemaakt tussen normale ritten en opstapritten. Dit scenario vereiste echter dat er wel onderscheid in gemaakt moest worden. Als extra bonus bevat het veld Rittype op ritniveau voortaan de waarde Opstaprit als het een opstaprit betreft. Hierdoor is het gemakkelijker om een selectie te maken op opstapritten. Ook wordt dit veld Rittype voortaan weergegeven in het rittenscherf van de wagenstatus. In dit veld is ook te zien of de regel in kwestie een routepunt, een gecombineerde rit, een normale rit of een opstaprit is.

- Er is een nieuwe koppeling toegevoegd genaamd PTRM Server. Deze koppeling is de eerste secundaire koppeling wat inhoudt dat de koppeling gebruikt kan worden om gegevens naar een secundaire opdrachtgever terug te zenden naast de normale retourinformatie naar de opdrachtgever welke bij de rit staat geregistreerd. De PTRM koppeling werkt op dit moment voor een enkel contract (TAXBUS) in combinatie met een Taxsys Connect regiecentrale maar de verwachting is dat er in de toekomst ook andere opdrachtgevers deze constructie gaan hanteren. Cabman Centrale is hier vanaf deze release op voorbereidt.
- Bij het verzenden van digitale facturen via email worden nu alle email adressen gebruikt welke bij de debiteur staan in relatiebeheer

De Taxsys Connect koppeling zal bij een start en een stop met een pas voortaan het pasnummer zelf ook doorzenden naar de opdrachtgever