



Release notes Cabman Centrale 2014.1

Inhoudsopgave

Dynamische Groepsvervoer Planning.....	3
Datacommunicatie.....	4
Globale Volgorde.....	4
Verbeterde datacommunicatie.....	6
Datacommunicatie overig.....	6
Absentieregistratie.....	7
Overig.....	8

Dynamische Groepsvervoer Planning

- De actielijst en alle data kan vanaf deze versie van de Dynamische Groepsvervoer Planning (DGP) gefilterd worden op debiteur/opdrachtgever. Hiervoor is een nieuwe set met rechten toegevoegd waarmee aangegeven kan worden welke debiteuren de gebruiker mag beheren. Vervolgens wordt alles in DGP automatisch gefilterd en krijgt de gebruiker alleen die gegevens te zien welke gerelateerd zijn aan de gemachtigde debiteuren. Deze functie werkt in samenwerking met een uitbreiding op relatieniveau waarbij deelnemers aan een debiteur gekoppeld kunnen worden. Wanneer dit het geval is zal de lijst met deelnemers ook beperkt worden.
- De conversie van vaste ritten en deelnemerslijsten naar de Dynamische Groepsvervoer Planning (DGP) zet nu meer gegevens om. Normgegevens krijgen nu de voorkeur boven geplande gegevens en ook de debiteur wordt nu correct geconverteerd. Hierbij wordt ook automatisch een koppeling aangelegd tussen debiteur en deelnemer i.v.m. filtering binnen DGP en voor de koppeling met Cabman Online.
- In relatiebeheer is de mogelijkheid toegevoegd om koppelingen te leggen tussen deelnemers en debiteuren. Normaal gesproken wordt, bij gebruik van o.a. Cabman Online, dit automatisch gekoppeld wanneer beide in een rit gepland zijn. Alleen bij gebruik van de module Dynamische Groepsvervoer Planning (DGP) is het mogelijk om de actielijst te filteren op opdrachtgever. Doordat er standaard geen koppeling is tussen een debiteur (opdrachtgever) en een deelnemer kan dit niet op deze manier gefilterd worden. Wanneer het dus wenselijk is om deelnemer meldingen te filteren op basis van opdrachtgever in de actielijst dan is het noodzakelijk om koppelingen te leggen. Wanneer mogelijk zal, o.a. de koppeling met Cabman Online, dit automatisch doen maar via deze weg zijn de koppelingen ook handmatig te beheren.
- De module Dynamische Groepsvervoer Planning (DGP) heeft ondersteuning gekregen voor indicaties. Op samenstelling niveau kunnen indicaties gekoppeld worden waarbij ook automatisch de indicaties worden getoond welke bij de deelnemer zijn ingevoerd in relatiebeheer. Samenstellingen resulteren in routepunten in de ritagenda. Voor indicaties op ritniveau is er de mogelijkheid om indicaties bij de planning te specificeren. Deze komen bij de rit terecht. De werking is gelijk aan de implementatie in andere modules.

Datacommunicatie

Globale Volgorde

De vorige release van Cabman Centrale introduceerde een systeem waarmee de globale volgorde in de wagen gewijzigd kon worden. Na deze release zijn er verzoeken vanuit de klanten gekomen om hier een aantal wijzigingen in door te voeren zodat het beter aansluit bij hun werkwijze. Met deze release hebben wij deze verzoeken doorgevoerd. Om deze verzoeken te kunnen implementeren is het hele systeem herschreven. Verdwenen zijn de volgorde knoppen in de wagenstatus. In plaats daarvan is er een knop volgorde in de plaats gekomen dat een scherm opent waarmee de volgorde gewijzigd kan worden. Pas na het sluiten van dit dialoogvenster wordt de aangepaste volgorde naar de wagen gestuurd. Een veelgehoord verzoek was dat de chauffeur iedere losse wijziging aan de volgorde in zijn/haar terminal zag gebeuren. Nu kon dit wel via het slotje worden uitgesteld maar daar moest de centralist aan denken. Hopelijk is de nieuwe methode overzichtelijker en sluit deze beter aan bij de werkwijze.

De grootste opmerking welke gemaakt werd op het oude systeem was het niet kunnen wijzigen van de volgorde VOORDAT de rit naar de wagen ging. Dit is vooral handig bij het versturen van meerdere ritten waarbij de chauffeur deze al met de juiste volgorde binnen krijgt. Vanaf deze versie is dit mogelijk gemaakt. Er is nu in het verzenden scherm een knop toegevoegd waarmee de volgorde kan worden ingesteld. Het scherm waarmee dit kan is hetzelfde scherm dat aangeroepen kan worden via de wagenstatus.

Het nieuwe volgorde scherm toont overzichtelijk de ritten zoals deze al in de wagen staan en de ritten welke naar de wagen worden verzonden. Hier is een duidelijk onderscheid in te zien zodat de centralist direct ziet wat er verstuurd wordt en waar deze nieuwe ritten ingevoegd zullen worden. Naast enkele (A-B) ritten heeft Cabman Centrale natuurlijk ook ondersteuning voor combinaties en routes. Deze worden iets anders weergegeven als enkele ritten. De combinatie of route zelf wordt op hetzelfde niveau weergegeven als A-B ritten en onder deze container wordt de inhoud van de combinatie of route getoond. Binnen een route of combinatie kan de volgorde ook gewijzigd worden. De combinatie of route zelf kan ook gewijzigd worden qua volgorde. Dit is gedaan omdat een combinatie of route altijd als geheel moet worden afgehandeld door de chauffeur. Een route of combinatie kan dus wel worden omgewisseld met een andere route/combinatie of A-B maar een A-B kan nooit gemengd worden met een routepunt of gecombineerde rit.

Wij hopen dat het systeem nu beter aansluit aan de werkwijze van onze klanten. Verdere verzoeken en opmerkingen over dit systeem zijn natuurlijk welkom.

Verbeterde datacommunicatie

Voor klanten die geen gebruik maken van globale volgorde is er ook een aanzienlijke verbetering merkbaar. Om het globale volgorde systeem te kunnen implementeren naar wensen van de klant moest het gehele datacommunicatie systeem, het verzenden deel althans, ook herschreven worden. Dit kon anders een negatief effect hebben op de snelheid van verzenden. Door dit herschreven en moderniseren van de onderliggende code zou het verzenden zelf ook stukken sneller moeten zijn. Zeker bij herhaaldelijk gebruik en bij verzenden van grote hoeveelheden ritten tegelijk. Een andere reden om deze optimalisaties door te voeren is het sterk groeiende gebruik van de Cabman BCT onder onze klanten waardoor het gehele wagenpark via datacommunicatie gaat communiceren. Deze nieuwe optimalisaties vangen de extra belasting op aan het systeem waardoor alles snel blijft reageren, zelfs als het gehele wagenpark gebruik maakt van de Cabman BCT. Deze laatste optimalisatie is een nieuwe stap in een reeks van optimalisaties welke in de afgelopen versies doorgevoerd zijn in Cabman Centrale. Dit is begonnen met de nieuwe wagenstatus, doorgezet in de optimalisaties in de Cabman CS server en dan nu aan de verzending kant.

Datacommunicatie overig

- Het verzenden van ritten naar de wagen op een specifieke tijd is uitgebreid met een datumveld. Voorheen kon hier alleen een tijd worden ingevuld en werd de datum van de rit gebruikt. Dit gaf een probleem met ritten die gepland stonden voor in de nacht en voor de nacht verzonden werden. Dan werd de datum van de volgende dag gebruikt. Vanaf deze versie kan dit gewijzigd worden door de gebruiker zodat de rit op de juiste tijd verzonden wordt.
- Het rittenscherm in de wagenstatus verloor bij verversen de selectiefocus. Dit is gecorrigeerd
- Het veld wagennr., in het dienstgebeurtenissen scherm dat vanuit de wagenstatus opgeroepen kan worden, bevatte het interne id van de wagen ipv het eigenlijke wagennummer. Dit is gecorrigeerd.
- Er was geen goede ondersteuning voor de Cabman BCT ingebouwd in de datacommunicatie module. Alles werkte naar behoren wanneer het datacommunicatie type op Cabman CS stond bij een Cabman BCT maar wanneer deze op Cabman BCT stond ingesteld werkte niets meer. Dit is gecorrigeerd. Tevens heeft de Cabman BCT zijn eigen lijst met acties gekregen die uitgevoerd mogen worden op een rit. Dit vanwege de wettelijke beperkingen die gelden voor een boordcomputertaxi. Acties die niet werken op een Cabman BCT worden voortaan ook niet getoond in de menu's.

Absentieregistratie

- Diverse aanpassingen gedaan aan het absentie registratie systeem. Onder andere een verbetering doorgevoerd dat absenties met heen/retour niet meer overschreven worden als er op dezelfde dag een andere heen/retour absentie wordt gepland.
- Het verwijderen van absenties of locatie uitzonderingen via Cabman Online, zorgde voor meerdere meldingen dat de absentie was verwijderd. Dit is gecorrigeerd dat dit maar eenmaal gebeurt.
- De absentieregistratie is uitgebreid met het bijwerken van de absentiestatus in afgemelde ritten in de ritagenda en bijwerken in de dagverwerking. Tevens is het bijwerken versneld om te compenseren voor het verwerken in de dagverwerking. Het kan nog steeds iets langzamer aanvoelen als voorheen bij registreren van een absentie maar dit komt door de grotere hoeveelheid gegevens dat verwerkt moet worden.

Om aan te geven dat een absentie is verwerkt nadat de rit verreden is (afgemelde ritten of wanneer de rit al in de dagverwerking staat), bevat het routepunten scherm in ritagenda en dagverwerking een nieuw veld "IAbsentiemutatie achteraf".

Het bijwerken in de dagverwerking gebeurt tot het moment van verwerken. Alle ritten in verwerkingsstatus 2. Tevens worden geblokkeerde ritten ook niet bijgewerkt. In de ritagenda worden alle ritten bijgewerkt.

- Bij een absentiemelding worden gerelateerde routepunten altijd op inactief gezet. Hierbij wordt ook altijd de volgorde van instap en uitstap gewist. Wanneer het routepunt van inactief weer actief wordt, kreeg het routepunt geen volgorde meer terug. Hierdoor kwam dit routepunt altijd bovenaan de route te staan. Om dit te verhelpen is de volgende oplossing doorgevoerd:


Wanneer een routepunt inactief gaat wordt de oude volgorde van instap en uitstap opgeslagen in de reeds aanwezige "oud" velden. Deze velden worden gebruikt door de Routeoptimalisatie om het laatste resultaat terug te kunnen zetten. Inactieve routepunten worden niet in de optimalisatie meegenomen dus kan dit hiervoor gebruikt worden. Wanneer het routepunt weer actief wordt zal de oorspronkelijke volgorde teruggezet worden.

LET OP: Dit wordt alleen gedaan wanneer de volgorde in kwestie nog niet aanwezig is in de route. Wanneer dit wel het geval is zal er waarschijnlijk een optimalisatie uitgevoerd zijn of een handmatige wijziging aan de volgorde. In dat geval is het niet verstandig om het routepunt op zijn oude plaats terug te zetten. In dat geval zal het routepunt helemaal achteraan de route worden geplaatst en dient de route gecontroleerd te worden. Cabman Centrale kan namelijk niet weten op welke plaats het routepunt dan wel moet staan. Ook wanneer er geen oude volgorde gevonden wordt zal het routepunt helemaal achteraan geplaatst worden.

Overig

- Bij het opzoeken van deelnemers in de ritagenda via de zoekbalk werden ook deelnemers opgenomen van verwijderde ritten en geblokkeerde vaste ritten. Dit is gecorrigeerd.
- Geannuleerde ritten konden niet gefactureerd worden wanneer gewenst (vinkje rit factureren weer inschakelen) omdat kostenregels niet werden aangemaakt voor geannuleerde ritten wanneer deze van ritagenda naar dagverwerking gingen. Dit is gecorrigeerd en vanaf deze versie kunnen geannuleerde ritten weer gefactureerd worden zoals het de bedoeling was.
- Er is een extra set met controles toegevoegd aan het toevoegen van ritten aan de wagenstatus. Voorheen werden in dit scherm ook ritten geplaatst die voor de volgende dienst bestemd waren van dezelfde wagen (bij dynamisch uitgeven). Ook bij bulk uitgiften in combinatie met de roosterplanning kon de lijst veel ritten krijgen. Dit zorgde voor verwarring en kon ook een foutmelding veroorzaken van de globale volgorde omdat het maximum aantal bereikt werd. Vanaf deze versie wordt er voor het toevoegen gecontroleerd of er een rooster is van de wagen en zo ja, valt de rit binnen het rooster. Is er geen rooster maar wel een dienst zal er ook nog gekeken worden of de rit binnen 12 uur na start dienst valt. Is dit ook niet het geval zal de rit niet direct toegevoegd worden. Wanneer de rit in kwestie echter toch in de wagen komt door datacommunicatie en bevestigd wordt zal de wagenstatus alsnog bijgewerkt worden waardoor de weergave altijd zou moeten kloppen.
- Bij mag combineren/niet combineren wordt de bijbehorende indicatie voortaan ook weggeschreven. Bij vorige versies van de RBS koppeling werden alleen de mag combineren en combinatievorm velden gevuld.
- Er is een fout verholpen bij het inlezen van een vervoersoort voorwaarden profiel waardoor bestaande regels gemengd werden met de nieuwe regels. De bestaande lijst werd niet geheel gewist waardoor dit kon gebeuren.
- De email server is uitgebreid met de mogelijkheid om bij een heenrit/retourrit combinatie deze aan elkaar te koppelen. Voorheen werd dit niet gedaan terwijl de SDK dit wel vermeldde. Dit werkt alleen wanneer de mail 2 ritten bevat met één heenrit en één retourrit. Anders weet het systeem niet welke ritten aan elkaar geknoopt moeten worden. Als aan de voorgenoemde voorwaarde wordt voldaan zal de functie Ga Naar Koppelrit voortaan ook werken bij email ritopdrachten.
- De ritagenda, dagverwerking en vaste ritten zijn uitgebreid met een aantal nieuwe velden voor gemeente en provincie. Zowel op ritniveau als op routepunt niveau zijn deze toegevoegd voor van en naar. In combinatie met het 2013 of later postcodebestand, waar de gemeente en provincie in zijn opgenomen, wordt van ieder van of naar adres de bijbehorende gemeente en provincie weggeschreven. Verder zijn er 2 velden toegevoegd op ieder niveau waarin aangegeven wordt dat de van/naar in dezelfde gemeente en provincie ligt. Deze velden kunnen ook gebruikt worden in tarief en vervoersoort voorwaarden waardoor er controles mogelijk zijn of er binnen dezelfde gemeente gereisd wordt. Ook rapportages per gemeente of provincie zijn hierdoor gemakkelijker op te zetten.

- Er is ondersteuning toegevoegd voor coördinaten bestanden. Vanaf de 2013 versie van het postcodeboek maken wij gebruik van data dat direct van het Kadaster afkomt. In deze data bevinden zich ook alle coördinaten van alle objecten in Nederland. Dit houdt in dat van ieder huisnummer in Nederland de exacte coördinaten, zoals vastgesteld door het Kadaster, beschikbaar zijn. Dit is een enorm bestand en alleen noodzakelijk wanneer een opdrachtgever speciale eisen heeft m.b.t. posities of wanneer een hoge mate van precisie noodzakelijk is. Voor de meeste gebruikers is geocoderen door onze CabMap oplossing ruim voldoende. Gebruikers van Cabman Online krijgen deze Kadaster coördinaten ook al terug in aangeboden ritten dus voor deze groep is een lokale versie ook niet nodig. Mocht dit echter niet zo zijn dan kan vanaf heden gebruik gemaakt worden van deze speciale coördinaten bestanden. Wanneer deze ingelezen zijn in de database worden deze automatisch gebruikt en worden de adressen vanuit dit databestand voorzien van coördinaten.
- Er is een nieuwe melding toegevoegd aan wagenparkbeheer waarmee uit te voeren onderhoud gemeld kan worden. Voorheen kon gepland onderhoud al in de kantooragenda geplaatst worden maar nu is er ook een variant toegevoegd die aangeeft dat onderhoud gepland moet worden. Dit wordt berekend aan de hand van de datum of km stand van het laatst uitgevoerde onderhoud (wanneer aanwezig) en de laatst bekend km stand van de wagen. Deze stand wordt automatisch bepaald vanuit de diensten maar kan op wagenniveau nog gecorrigeerd worden. Via een tweetal systeemopties kan de onderhoudsinterval ingesteld worden. Er kan gekozen worden voor afstand, maanden en jaren. De controle kijkt eerst naar de eerste optie, en wanneer er niet door deze controle gekomen wordt, zal de tweede optie gecontroleerd worden. Onderhoud is veelal om de x km OF zoveel maanden/jaren. Er kan ingesteld worden dat er bijvoorbeeld iedere 30000km onderhoud gepleegd moet worden of na een jaar, welke er eerst wordt bereikt. Bij bereiken van de interval zal er een afspraak in de PIM geplaatst worden met een herinnering eraan. De details van de herinnering zijn ook in te stellen. Voor de afstand controle kan er ingesteld worden hoeveel km voor de interval de melding geplaatst moet worden. Standaard staat dit op 2000.

Huidige Kmstand  IKM stand laatste onderhoud IDatum laatste onderhoud

- Wanneer er met waarde doorvoeren het ritbedrag werd gewijzigd op een rit, en de rit was voorheen berekend via een tarief, dan werd de verdeling en meterbedrag niet automatisch gecorrigeerd. Bij betaling soorten contant en rekening is dit gewoon automatisch mogelijk. Dit is gecorrigeerd. Wanneer de betaling echter op verdeeld staat is dit niet mogelijk omdat Cabman Centrale niet weet welk deel van het bedrag bij klant of debiteur moet komen.
- Het veld invoerbedrag is toegevoegd aan de tariefvoorwaarden op ritniveau. Het veld bestond al als voorwaarde op routepuntniveau en als vervoerssoort voorwaarde.

- De selectie bij exporteren van facturen werkte niet correct wanneer niet geëxporteerde facturen opgevraagd werden. Deze werden er namelijk altijd uitgefilterd. Dit is gecorrigeerd.
- In navolging van het overnemen naar de dagverwerking en de vaste ritten/week planner, is nu ook het verwerken van ritten in de dagverwerking aanzienlijk sneller geworden. Een belangrijke factor hierin is het bijwerken van de eigen bijdrage in de ziekenfondsmodule dat sterk geoptimaliseerd is voor snelheid. Met deze optimalisatieslag zijn de afgelopen versies de meest gebruikte en zwaarste functies binnen Cabman Centrale gemoderniseerd met als resultaat forse snelheidsverbeteringen.
- Op diverse plaatsen werd er geen bericht klaargezet voor opdrachtgever koppelingen wanneer de rit werd afgemeld. Dit gebeurde alleen bij het handmatig afmelden vanuit de ritagenda en via een aantal andere plaatsen zoals loosmelding met automatisch afmelden en bij de roosterplanning. Diverse andere plaatsen werkte dit niet waardoor er geen bericht naar de opdrachtgever werd gestuurd (wanneer van toepassing voor die opdrachtgever) dat de rit was afgemeld. Dit is gecorrigeerd.
- De vaste ritten heeft vanaf deze versie dezelfde vestigingsrechten controle gekregen als de dagverwerking. Voorheen werd de vestiging bij de vaste ritten alleen gecontroleerd op gebruiker maar maakt vanaf nu dus gebruik van de systeeminstelling waarmee het veld aangegeven kan worden. LET OP: bestaande vaste ritten hebben nog geen vestiging gekoppeld dus zal de controle in eerste instantie niets doen. Wanneer een vaste rit gewijzigd wordt zullen de juiste vestigingen opgehaald worden.
- De combinatieserver kon niet omgaan met vervoersoorten waarvan Code Vervoerssoort een spatie bevatte. Bij deze codes werd er een "column unknown" foutmelding gelogd. Dit is gecorrigeerd.
- De Multivers koppeling heeft ondersteuning gekregen voor versie 9 van de Unit4 Business Connector. Grootste wijziging hierin is de ondersteuning van IBAN. Naast IBAN nummers worden nu ook alle bankrekeningen in relatiebeheer aangemaakt in Multivers. Voorheen was dit er altijd maar één.
- De Taxsys Connect koppeling is uitgebreid met opmerkingen op adresniveau. Deze opmerkingen gaan naar de velden Van Aanvullend en Naar Aanvullend. Wanneer er ook nog een synoniem meegestuurd wordt zal dit voortaan ook in de betreffende synoniem velden terecht komen. Voorheen werd het synoniem alleen in het vrij van/naar veld geplaatst.
- De koppeling met het Cabman Cloud Platform is bijgewerkt naar de laatste versie van CCP/Cabman Online. Met deze versie wordt o.a het synchroniseren van vervoermiddelen ondersteund naast een stel kleinere "onder water" verbeteringen en bugfixes.
- Verversen na volgorde wijzigingen in het routepunten scherm duurde onnodig lang omdat deze alles ging verversen. Dit is gecorrigeerd.
- Er is een kleine correctie doorgevoerd aan het automatisch aanvullen in de ritagenda. Voorheen werd naam klant vrij automatisch aangevuld bij tab uit het veld. Wanneer

er een naam werd ingevoerd welke niet uit de database gehaald hoefde te worden maar er wel een gedeeltelijke match was, werd deze overgenomen. Dit is niet wenselijk. Om dit gedrag te omzeilen wordt bij het veld naam klant vrij de waarde pas overgenomen bij een enter op de gewenste waarde. Het verlaten van het veld zonder enter zal niets meer overnemen automatisch.

- Er is ondersteuning toegevoegd voor activiteiten welke vanuit de Cabman BCT gestuurd kunnen worden en welke naar de Cabman BCT gestuurd kunnen worden.
- De Taxsys Connect koppeling heeft een aanpassing gekregen zodat er altijd een verwachte tijd wordt gestuurd bij een Te Vroeg Akkoord bericht. Het is verplicht bij deze koppeling om een tijd mee te sturen. Doordat het niet altijd mogelijk is om een verwachte tijd te hebben zal in die gevallen de starttijd worden gestuurd.